

Obsah

| | |
|--|-----------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva..... | 3 |
| a.) Identifikace stavby | 3 |
| b.) Zadavatel projektové dokumentace..... | 4 |
| B.1.1 Popis stavby a její koncepce | 5 |
| a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku..... | 5 |
| b.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení..... | 5 |
| c.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO) | 6 |
| c.) Stavební objekty | 18 |
| d.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu..... | 29 |
| e.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí | 29 |
| f.) Využití dosavadního hmotného majetku..... | 29 |
| g.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území | 30 |
| B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby | 30 |
| B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech | 30 |
| a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území | 30 |
| b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě. | 31 |
| B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech | 31 |
| a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany | 31 |
| b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území..... | 34 |
| c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování | 34 |
| B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů..... | 34 |
| B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL | 34 |
| B.1.2.5 Územně technické podmínky | 35 |
| B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách | 35 |
| B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací | 36 |
| B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)..... | 36 |
| B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem..... | 36 |
| B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby..... | 37 |
| a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby | 37 |
| b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady | 37 |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | 38 |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí..... | 41 |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | 43 |
| a.) Prostředí | 43 |

| | | |
|---|---|-----------|
| b.) | Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí | 43 |
| c.) | Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí | 44 |
| B.5 Odpadové hospodářství | | 45 |
| B.5.1 Platná legislativa | | 45 |
| B.5.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby | | 47 |
| B.5.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování | | 48 |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby | | 50 |
| B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany | | 51 |
| a.) | Příjezdové komunikace | 51 |
| b.) | Zabezpečení požární vody | 51 |
| c.) | Spojení a signalizace pro požární účely | 51 |
| d.) | Odstupové vzdálenosti | 51 |
| e.) | Zásahové cesty | 51 |
| f.) | Hasební prostředky | 51 |
| g.) | Závěrečné hodnocení | 51 |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | | 53 |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | | 54 |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | | 55 |
| B.10 Civilní ochrana | | 56 |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | | 57 |
| Příloha č. 1 – Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů | | 58 |

B.1 Souhrnná technická zpráva

a.) Identifikace stavby

| | |
|--|---|
| Název stavby: | Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) |
| Druh/Charakter stavby: | Výstavba telekomunikačního zařízení |
| Cíl stavby: | Pokrytí intervenčních oblastí signálem 5G |
| Katastrální území, pozemky: | Běchovice, Klánovice, Újezd n. Lesy Úvaly, Kolín, Starý Kolín, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Zábolí nad Labem, Týnec nad Labem, Kojice, Telčice, Chvaletice, Trnávka, Zdechovice, Řečany nad Labem, Labětín, Lhota pod Přeloučí, Přelouč, Choceň, Zářecká Lhota, Hemže, Mostek nad Orlicí, Brandýs nad Orlicí, Sudislav n. Orlicí, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Česká Třebová, Třebovice, Rybník u České Třebové, Opatov v Čechách, Opatovec, Moravský Lačnov, Svitavy-předměstí, Damník, Rudoltice, Luková, Žichlínek, Třebořov, Krasíkov, Tatenice, Hynčina, Hoštejn, Kosov, Hněvkov, Lupěné, Nemile, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole u Zábřeha, Lukavice na Moravě, Květín, Libivá, Mohelnice, Moravičany, Doubravice nad Moravou, Králová, Červenka, Tři Dvory u Litovle, Přovice, Střeň, Štěpánov u Olomouce, Březce, Štarnov, Moravská Loděnice, Černovír, Pavlovičky, Bělidla, Hranice, Velká u Hranic, Běloutín, Polom u Hranic, Heřmanice u Polomi, Blahutovice, Polouvsí, Hrabětice nad Odrou, Jeseník nad Odrou, Mankovice, Suchdol nad Odrou, Hladké Životice, Pustějov, Butovice, Studénka nad Odrou, Jistebník, Polanka nad Odrou, Svinov, Třebovice ve Slezsku, Nová Ves u Ostravy, Mariánské Hory, Přívoz, Bílovice nad Svitavou, Olomoučany, Blansko; pozemky viz. příloha č. 1 |
| Trat' podle prohlášení o dráze: | 320 00 Praha hl.n. – Praha Libeň 520 00 Praha Libeň – Kolín 540 00 Kolín – Č. Třebová 760 00 Č. Třebová – Prosenice 780 00 Prosenice – Ostrava hl.n. 806 00 Česká Třebová – Brno Maloměřice st.6 749 00 Brno Maloměřice st.6 – Brno hl.n. |
| Trat'ový úsek TU: | Praha – Česká Třebová – Brno/Ostrava |
| Definiční úsek DU: | 0905, 1501, 1901, 1891, 2002 |
| Kategorie dráhy: | Celostátní |
| Kraj: | Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Pardubický kraj, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj |
| Dodavatel: | Bude určen na základě výběrového řízení |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel.: 605 229 014) |

b.) Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (investor)

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa západ
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno).

| Traťový úsek | Praha – Česká Třebová – Ostrava | Česká Třebová – Brno |
|--|---|--|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní | Celostátní |
| Součást sítě TEN-T | ANO | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | Praha hl.n. – Praha Libeň 320 Praha Libeň - Kolín 520 Kolín – Č. Třebová 540 Č. Třebová – Prosenice 760 Prosenice – Ostrava hl.n. 780 | Česká Třebová – Brno Maloměřice st.6 806 Brno Maloměřice st.6 – Brno hl.n. 749 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | Praha hl.n. – Praha Libeň 525 Praha Libeň – Česká Třebová 501 Česká Třebová – Prosenice 309+314a Prosenice – Ostrava hln.n 301b/305 | Česká Třebová – Brno- odb. Židenice 326/501a Brno- odb. Židenice – Brno hl.n. 324 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 001 | 002 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 0905, 1501, 1901, 1891 | 2002 |
| Traťová třída zatížení | D4 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | Praha – Úvaly 145 až 160 km/h Úvaly – Poříčany 125 až 140 km/h Poříčany – Česká Třebová 145 až 160 km/h Česká Třebová – Třebovice v Č. 105 až 120 km/h Třebovice v Č. – Výhybna Dluhonice 145 až 160 km/h Výhybna Dluhonice – Prosenice 85 až 100 km/h a 125 až 140 km/h Prosenice – Ostrava hl.n. 145 až 160 km/h | Česká Třebová – Česká Třebová mimo - 105 až 120 km/h Česká Třebová mimo – Blansko 125 až 140 km/h Blansko – Brno Židenice 105 až 120 km/h Brno-Židenice – Brno hl.n. 85 až 100 km/h |
| Trakční soustava | stejnoseměrná trakční soustava 3 kV | Česká Třebová – Svitavy stejnoseměrná trakční soustava 3 kV Svitavy – Brno hl.n. střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz |
| Počet traťových kolejí | Praha hl.n. – Poříčany 3 Poříčany – Ostrava hl.n. 2 | 2 |

Tab. 1 – Základní údaje o trati

b.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Zařízení bude umístěno do technologických objektů, technologických domků a venkovních skříní. Vzhledem k zadání a charakteru stavby a jejímu rozsahu nedojde k návrhu a realizaci řešení, které by mohly významněji zasáhnout do pohledového začlenění stavby v dotčeném území.

Případné nátěry stožárů a souvisejících konstrukcí dle požadavků odborů životního prostředí příslušných úřadů nebo ÚCL, či MO budou řešeny v dalším stupni. Stejně jako typy a barevnost nových technologických domků na základě požadavků architektů Správy železnic.

c.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO)

Cílem díla je návrh výstavby věží pro zlepšení pokrytí 5G železničních koridorů se zlepšením kvality hlasových a datových služeb pro cestující veřejnost včetně potřebné infrastruktury. Provázání těchto potřeb s GSM-R a budoucím železničním rádiovým zařízením FRMCS tak, aby všechny plánované věže byly také použitelné pro GSM-R/FRMCS.

Stavba řeší výstavbu přípravy pro osazení technologie veřejných operátorů (VO) 5G. Samotná aktivní technologie 5G a její uvedení do provozu není součástí stavby, technologii doplní veřejní operátoři do nebo vně připravených technologických skříní.

Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování FRMCS. V lokalitách, kde se již nachází GSM-R BTS budou tyto technologie rekonstruovány do nových technologických domků a na nové stožáry.

Navržené technické řešení

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 29-03-41 BTS U Přejezdu, PZTS

V rámci PS proběhne instalace PZTS ústředny do technologického kontejneru měniče pro napájení z trakce (DAK). Na ústřednu PZTS se navrhuje připojit pomocí datových sběrnic koncentrátor RIO, ovládací čtečky karet a přenosové zařízení umožňující přenos informací o stavu ústředny do dispečerského pracoviště. K jednotlivým koncentrátorům RIO bude pak připojeno až osm poplachových smyček.

Ústředna bude tímto PS zintegrována do systému DDTS na nejbližší stávající integrační koncentrátor.

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 21-02-51 ŽST Úvaly – ŽST Praha-Běchovice, úprava a doplnění DOK

V rámci tohoto PS dojde k montáži DOK o dimenzi 72 vl. SM. v úseku ŽST Úvaly - ŽST Praha-Běchovice. Nový DOK bude instalován v době realizace po zjištění stávajícího stavu HDPE trubek do HDPE modré, nebo černé barvy, které jsou ukončeny v jednotlivých dotčených železničních stanicích. V rámci předmětného PS bude tedy do obsazené HDPE trubky zařazován optický kabel se 72 SM vlákny.

Rozdělení vláken nového DOK respektuje směrnici SŽ TS 1/2022-SZ, přičemž v rámci stavby je též řešeno vyvedení zabezpečovacích vláken do stavědlových ústředen. V rámci předmětného PS budou využity stávající a též budou osazeny nové kabelové komory určené pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK.

Po montáži a zprovoznění DOK bude převeden provoz ze stávajícího TOK 72 vl. na nový DOK. V rámci tohoto PS dojde k připojení nové BTS Štamberk POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce. POKy budou řešeny výpichem ze stávajícího TOK 72vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře.

Schéma zapojení DOK a BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.101. Schéma DOK v úseku Úvaly - Praha-Běchovice.

Pro uvolnění optických okruhů pro operátory budou ze stávajícího TOK vybrané stávající okruhy převedeny do nového DOK.

PS 22-02-51 ŽST Přelouč – ŽST Kolín, úprava a doplnění DOK

V rámci tohoto PS dojde k montáži DOK o dimenzi 72 vl. SM. v úseku ŽST Přelouč – ŽST Kolín. Nový DOK bude instalován do stávající rezervní, nebo obsazené HDPE trubky, jež byly položeny v rámci předcházejících staveb a jsou ukončeny v jednotlivých dotčených železničních stanicích. V rámci předmětného PS bude tedy do rezervní, nebo obsazené HDPE trubky zafouknut optický kabel se 72 SM vlákny.

Rozdělení vláken nového DOK respektuje směrnici SŽ TS 1/2022-SZ, přičemž v rámci stavby je též řešeno vyvedení zabezpečovacích vláken do stavědlových ústředen. V rámci předmětného PS budou využity stávající a též budou osazeny nové kabelové komory určené pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK.

Po montáži a zprovoznění DOK bude převeden provoz ze stávajícího TOK 72 vl. na nový DOK. V rámci tohoto PS dojde k připojení nové BTS zast. Kojice a BTS Kojice Polabský POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce. POKy budou řešeny výpichem ze stávajícího TOK 72vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře. Mezi BTS zast. Kojice a BTS Kojice Polabský dojde k položení POK 24vl.

Schéma zapojení DOK a BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.102. Schéma DOK v úseku Přelouč - Kolín.

Pro uvolnění optických okruhů pro operátory budou ze stávajícího TOK vybrané stávající okruhy převedeny do nového DOK.

PS 23-02-51 ŽST Ústí n. O. - ŽST Choceň, úprava a doplnění DOK, TOK

V rámci tohoto PS dojde k montáži DOK o dimenzi 72 vl. SM. v úseku ŽST Brandýs nad Labem – ŽST Choceň. Nový DOK bude instalován do stávající rezervní HDPE černé trubky, jež byla položena v rámci předcházející stavby a je ukončena v jednotlivých dotčených železničních stanicích. V rámci předmětného PS bude tedy do rezervní HDPE černé trubky zafouknut optický kabel se 72 SM vlákny.

Rozdělení vláken nového DOK respektuje směrnici SŽ TS 1/2022-SZ, přičemž v rámci stavby je též řešeno vyvedení zabezpečovacích vláken do stavědlových ústředen. V rámci předmětného PS budou využity stávající a též budou osazeny nové kabelové komory určené pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK.

Po montáži a zprovoznění DOK bude převeden provoz ze stávajícího TOK 36/72 vl. na nový DOK.

V úseku ŽST Ústí nad Orlicí – ŽST Brandýs nad Labem je již vybudován v rámci jiné stavby TOK 72vl. v HDPE trubce a DOK 72vl. v HDPE trubce.

V rámci tohoto PS dojde k připojení nové BTS Kerhartice Hrádek POK 2x12vl. pro operátory v samostatné HDPE trubce. POK bude řešen výpichem ze stávajícího TOK 72vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře. U BTS Bezpráví bude POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce vedeny z objektu Odb. Bezpráví.

Schéma zapojení DOK a BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.103. Schéma DOK v úseku Ústí n. O. – Choceň.

Pro uvolnění optických okruhů pro operátory budou ze stávajícího TOK vybrané stávající okruhy převedeny do nového DOK.

PS 00-02-51 ŽST Svitavy – ŽST Česká Třebová, úprava a doplnění DOK, TOK

V rámci tohoto PS dojde k montáži DOK o dimenzi 96 vl. SM. v úseku ŽST Svitavy – ŽST Opatov. Nový DOK bude instalován do stávající rezervní, nebo obsazené HDPE trubky, jež byly položeny v rámci předcházejících staveb a jsou ukončeny v jednotlivých dotčených železničních stanicích. V rámci předmětného PS bude tedy do rezervní, nebo obsazené HDPE trubky zafouknut optický kabel se 96 SM vlákeny.

Rozdělení vláken nového DOK respektuje směrnici SŽ TS 1/2022-SZ, přičemž v rámci stavby je též řešeno vyvedení zabezpečovacích vláken do stavědlových ústředen. V rámci předmětného PS budou využity stávající a též budou osazeny nové kabelové komory určené pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK. Schéma zapojení DOK je doloženo na výkrese číslo č. 2.104. Schéma Schéma DOK v úseku Svitavy - Česká Třebová.

Po montáži a zprovoznění DOK bude převeden provoz ze stávajícího TOK 36 vl. na nový DOK.

V úseku ŽST Opatov – ŽST Svitavy bude vybudován v rámci jiné stavby TOK 48vl. v HDPE modré barvy s pruhem a DOK 72vl. modré barvy.

V rámci tohoto PS dojde k připojení nové BTS Odb. Zádulka a BTS zast. Semtín POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce. POKy budou řešeny výpichem ze stávajícího TOK 48vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře. Mezi novou BTS SŽ a stávající BTS SŽ bude po dobu přepojování a výstavby nové BTS položen POK 12vl.

Schéma zapojení BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.104. Schéma DOK v úseku Svitavy - Česká Třebová.

Pro uvolnění optických okruhů pro operátory budou ze stávajícího TOK vybrané stávající okruhy převedeny do nového DOK.

PS 00-02-52 ŽST Třebovice v Č. - ŽST Zábřeh n. M., úprava a doplnění DOK

V rámci tohoto PS dojde k montáži DOK o dimenzi 96 vl. SM. v úseku ŽST Třebovice v Č. – ŽST Zábřeh n. M. Nový DOK bude instalován do stávající rezervní, nebo obsazené HDPE trubky, jež byly položeny v rámci předcházejících staveb a jsou ukončeny v jednotlivých dotčených železničních stanicích. V rámci předmětného PS bude tedy do rezervní, nebo obsazené HDPE trubky zafouknut optický kabel se 96 SM vlákeny.

Rozdělení vláken nového DOK respektuje směrnici SŽ TS 1/2022-SZ, přičemž v rámci stavby je též řešeno vyvedení zabezpečovacích vláken do stavědlových ústředen. V rámci předmětného PS budou využity stávající a též budou osazeny nové kabelové komory určené pro uložení kabelových rezerv a kabelových spojek na DOK.

Po montáži a zprovoznění DOK bude převeden provoz ze stávajícího TOK 36 vl. na nový DOK. V rámci tohoto PS dojde k připojení nové BTS tunel Krasíkov, BTS Tatenice, BTS Malá Huba Popelák a BTS Hoštejn Homole POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce. POKy budou řešeny výpichem ze stávajícího TOK 72vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře. U BTS ŽST Hoštejn bude POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 2x12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce vedeny z VB Hoštejn. Mezi novou BTS SŽ a stávající BTS SŽ bude po dobu přepojování a výstavby nové BTS položen POK 12vl.

Schéma zapojení DOK a BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.105. Schéma DOK v úseku Třebovice v Č. - Zábřeh n. M.

Pro uvolnění optických okruhů pro operátory budou ze stávajícího TOK vybrané stávající okruhy převedeny do nového DOK.

PS 00-02-53 ŽST Zábřeh n. M – ŽST Olomouc hl. n., úprava a doplnění DOK

V rámci tohoto PS bude do stávající obsazené HPDE trubky modré barvy v celém úseku stavby zafouknut nový 96vl. DOK pro potřeby sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé technologie. Vyvedení nového DOK bude v souladu s technickou specifikací SŽ TS1/2022. Vyvedení nového DOK bude ve sdělovacích místnostech, resp. stavědlových ústřednách v jednotlivých dotčených ŽST (Zábřeh na Moravě, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Moravičany, Červenka, Štěpánov a Olomouc, hl.n.).

Celková délka nového 96vl. DOK je cca 50 km.

Současně s nově realizovaným 72vl. DOK budou provedeny nezbytné úpravy a nové výpichy ze stávajícího 36vl. TOK. Konkrétně bude proveden nový oboustranný výpich do nové BTS VO u Přejezdu, BTS VO Končiny, BTS VO Moravičany Doubrava a taktéž do upravované BTS SŽ Moravičany Doubrava.

Celková délka nových výpichů z TOK je cca 600 m.

Nově realizované výpichy budou instalovány do nově pokládaných HDPE trubek položených od hlavní kabelové trasy do příslušné přístrojové skříně BTS.

PS 00-02-54 ŽST Hranice n. M. - ŽST Ostrava hl. n., úprava a doplnění DOK

V rámci tohoto PS bude do stávající obsazené HPDE trubky černé barvy v celém úseku stavby zafouknut nový 96vl. DOK pro potřeby sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé technologie. Vyvedení nového DOK bude v souladu s technickou specifikací SŽ TS1/2022. Vyvedení nového DOK bude ve sdělovacích místnostech, resp. stavědlových ústřednách v jednotlivých dotčených ŽST (Hranice na Moravě, Polom, Suchdol nad Odrou, Studénka, Jistebník, výh. Polanka a Ostrava Svinov).

Celková délka nového 96vl. DOK je cca 56 km.

Současně s nově realizovaným 96vl. DOK budou provedeny nezbytné úpravy a nové výpichy ze stávajícího 36vl. TOK. Konkrétně bude proveden nový oboustranný výpich do nové BTS VO Doubrava, BTS VO ŽST Jistebník a taktéž stávající RRH SŽ ŽST Hranice na Moravě a Polom.

Celková délka nových výpichů z TOK je cca 1 km.

Nově realizované výpichy budou instalovány do nově pokládaných HDPE trubek položených od hlavní kabelové trasy do příslušné přístrojové skříně BTS.

Pro možnost instalace nového 96vl. DOK do stávající HDPE trubky budou zdemontovány dva 4vl. MOK mezi BTS a RRH (BTS Hranice na Moravě a BTS Polom), napojení RRH bude nově realizováno výpichem ze stávajícího 36vl. TOK.

PS 00-02-55 ŽST Brno-Maloměřice - zast. Blansko město, úprava TOK

V rámci tohoto PS bude řešeno nové optické napojení nově budovaných BTS veřejných operátorů v dotčeném úseku. Ze stávajícího 48vl. TOK bude tedy nově zřízen oboustranný výpich do celkem 3 ks nově instalovaných BTS VO (BTS Kněžnice, BTS Kněžnice, most a BTS Blansko tunel c8.) Zároveň dojde k úpravě/rozšíření stávajícího ukončení výpichu z TOK v technologickém domku na zastávce Blansko město.

Celková délka nových výpichů z TOK je cca 0,5 km.

Nově realizované výpichy budou instalovány do nově pokládaných HDPE trubek položených od hlavní kabelové trasy do příslušné přístrojové skříně BTS.

PS 00-02-56 ŽST Svitavy - ŽST Česká Třebová, provizorní úpravy kabelizace a CWDM

V rámci tohoto PS dojde k provizornímu připojení nové BTS Odb. Zádulka a BTS zast. Semtín POK 12vl. pro SŽ v samostatné HDPE trubce a POK 12vl. pro operátory také v samostatné HDPE trubce.

POKy budou řešeny výpichem ze stávajícího DOK 36vl. ze stávající, nebo z nové spojky v kabelové komoře. Mezi novou BTS SŽ a stávající BTS SŽ bude po dobu přepojování a výstavby nové BTS položen POK 12vl.

Schéma zapojení BTS je doloženo na výkrese číslo č. 2.109. Schéma provizorní kabelizace a CWDM v úseku Svitavy - Česká Třebová.

Součástí PS je i dodávka dočasného zařízení CWDM v úseku Česká Třebová (až VB) - Svitavy (VB) a převedení nutných okruhů do CWDM včetně nutných výměn zařízení TDS a intranetu v tomto úseku, nové SFP pro CWDM pro převáděné okruhy (cca 3-4 ks dvouvláknových okruhů) a náklady spojené s výlukami a provizorními stavy, konfiguracemi, dohledy a licencemi. Cílem je provizorní uvolnění vláken pro veřejné operátory.

O realizaci PS musí v dalším stupni dokumentace rozhodnout investor na základě HMG a postupů související stavby uzlu Česká Třebová. Jedná se o dočasné provizorní řešení!!!

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 29-02-81 BTS U Přejezdu, přenosový systém

V rámci PS proběhne instalace průmyslového datového switche a zálohovaného napájení pro sdělovací zařízení a DŘT pro připojení měniče pro napájení z DC trakce. Průmyslový datový switch bude připojen po optickém kabelu do nejbližší ŽST Červenka, kde bude připojen na switch TDS.

Do switchu v lokalitě U Přejezdu bude přepojeno zařízení PZTS, DŘT (případně DDTS).

D.1.2.9 Rádiové systémy

Podrobné údaje o jednotlivých BTS jsou uvedeny v tabulce základních kapacit BTS.

PS 21-02-91 BTS Štamberk

Bude vybudována nová BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím). BTS (v podstatě pouze vysílací část připojená na stávající BTS GSM-R) bude nahrazovat stávající opakovač GSM-R Úvaly, který je špatně přístupný servisním technikům.

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu v nové lokalitě bude nutné projednat prořez dřevin a lokální i úsekové vyspravení nebo zpevnění komunikace po dohodě s Lesy ČR na 2 km dlouhé příjezdové komunikaci. Zároveň bude nutné provést kácení a odvětvění stromů a zpevnění cca 70 m posledního úseku cesty a odstranění části pobořeného plotu.

Pro BTS bude nutné projednat zajistit přístup pro stavbu, servisní pracovníky veřejných operátorů a servisní organizace GSM-R od Lesy ČR.

PS 21-02-92 Opakovač Úvaly, demontáž

Po aktivaci GSM-R v lokalitě Štamberk bude provedena kompletní demontáž stávajícího opakovače Úvaly, včetně technologické skříně a souvisejícího zařízení. V konkrétní den bude nutná výluka GSM-R (ETCS) v úsek Úvaly – Praha-Běchovice a bude spuštěna BTS Štamberk.

PS 22-02-91 BTS Zast. Kojice, úprava BTS

Stávající BTS Zast. Kojice bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v úseku Řečany n. L. – Záboří n. Labem.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně navýšení a srovnání terénu.

PS 22-02-92 BTS Kojice Polabský

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

BTS vzhledem k požadovanému umístění bude nutné budovat při výlukách traťové koleje (betonování základů).

Pro výstavbu bude nutné rozsáhlé kácení náletových dřevin a křovin.

PS 23-02-91 BTS Kerhartice Hrádek

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Vzhledem k umístění v záplavovém území (Q100) bude nutné v této lokalitě podstatně zvednout terén pro celou BTS, aby vrchní hrana základů byla téměř v úrovni traťových kolejí. Případně budou provedeny zvýšené základové konstrukce s patřičnými pochozími plochami.

Pro BTS bude nutné projednat a zajistit přístup pro stavbu, servisní pracovníky veřejných operátorů a servisní organizace GSM-R po cyklostezce. Zároveň bude v souvisejícím SO naplánována obnova povrchu cyklostezky po ukončení prací.

PS 23-02-92 BTS Bezpráví, úprava BTS

Stávající BTS Odb. Bezpráví bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v úseku Ústí n. Orlicí – Brandýs n. Orlicí.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Vzhledem k umístění na hraně záplavového území (Q100) bude nutné, aby vrchní hrana základů byla téměř v úrovni traťových kolejí. Budou provedeny zvýšené základové konstrukce s patřičnými pochozími plochami.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně navýšení a srovnání terénu.

Pro BTS bude nutné projednat a zajistit přístup pro stavbu, servisní pracovníky veřejných operátorů a servisní organizace GSM-R po cyklostezce. Zároveň bude v souvisejícím SO naplánována obnova povrchu cyklostezky po ukončení prací.

PS 24-02-91 BTS Odb. Zádulka, úprava BTS

Stávající BTS Odb. Zádulka bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v úseku Opatov/Třebovice v. Č. – Česká Třebová.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu bude nutné rozsáhlé kácení náletových dřevin.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně srovnání terénu.

PS 25-02-91 BTS Tatenice, úprava BTS

Stávající BTS tunel Tatenice bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory a bude přejmenována na BTS Tatenice.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v úseku Krasíkov – Hoštejn

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu bude nutné rozsáhlé kácení náletových dřevin.

Zároveň bude potřeba pro výstavbu projednat a zařídit DIO a ZÚK přilehlé pozemní komunikace II třídy.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně srovnání terénu.

PS 26-02-91 BTS Malá Huba Popelák

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu bude nutné BTS založit mírně nad stávajícím terénem a dosypat základové konstrukce přebytečnou zeminou a bude nutné rozsáhlé kácení náletových dřevin a křovin.

PS 27-02-91 BTS ŽST Hoštejn, úprava BTS

Stávající BTS ŽST Hoštejn bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v oblasti ŽST Hoštejn a přilehlých traťových úsecích.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu bude nutné rozsáhlé kácení stromů u VB.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně srovnání terénu.

PS 27-02-92 BTS Hoštejn Homole

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Vzhledem k umístění na hraně záplavového území (Q100) bude nutné v této lokalitě založit BTS tak, aby vrchní hrana základů byla téměř v úrovni traťových kolejí. Dojde k rozšíření násypu železničního spodku okolo BTS a bude nutné rozsáhlé kácení náletových dřevin a křovin.

PS 28-02-91 BTS Moravičany Doubrava, úprava BTS

Stávající BTS Moravičany Doubrava bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním betonovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v oblasti BTS a přilehlých traťových úseků.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít neuzpevněnou komunikaci vedoucí kolem místa výstavby, pro samotný přístup k BTS bude tato komunikace v délce cca 900 m provizorně zpevněna, zároveň bude v případě nutnosti provizorně podepřen (vyztužen) stávající most vedoucí přes řeku Moravu.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně srovnání terénu.

PS 29-02-91 BTS U Přejezdu

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním betonovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít místní komunikaci vedoucí kolem místa výstavby BTS, pro samotnou výstavbu bude nutné projednat a zařídit DIO a ZÚK této přilehlé pozemní komunikace.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 30-02-91 BTS Končiny

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním betonovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít nezpevněnou komunikaci vedoucí kolem místa výstavby, pro samotný přístup k BTS bude tato komunikace v délce cca 700 m provizorně zpevněna.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 31-02-91 BTS Doubrava

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním betonovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít obslužnou komunikaci vedoucí v místě výstavby BTS, v případě nutnosti bude nutné uvedenou komunikaci lokálně zpevnit a případě poškození následně uvést do původního stavu.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 32-02-91 BTS ŽST Jistebník VO

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním betonovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít místní komunikaci vedoucí kolem místa výstavby BTS, pro samotnou výstavbu bude nutné projednat a zařídit DIO a ZÚK této přilehlé pozemní komunikace, zároveň bude vytvořena provizorní zpevněná komunikace k samotnému místu situování BTS v délce cca 30 m.

Před zahájením zemních prací bude nutné přemístit stávající osvětlovací stožár do nové polohy, zároveň budou nezbytně upraveny a přeloženy stávající kabelové trasy v místě budoucí výstavby BTS. Pro realizaci základu bude provedeno pažení a to jak ze strany kolejiště, tak ze strany odvodňovacího příkopu.

PS 33-02-91 BTS Zast. Semanín

Stávající BTS Zast. Semanín bude posunuta (rekonstruována) do mírně změněné polohy s ohledem na požadavky zvýšení a únosnost anténního stožáru pro veřejné operátory.

Rekonstruovaná BTS tvořená technologickým domkem (jedna místnost), masivním stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS) a přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím).

GSM-R BTS bude vystavěna ve standardním řešení pro Správu železnic. Technologický domek bude mít standardní vybavení a zabezpečení. V domku bude vybudován napájecí zdroj 48 V DC s akumulátory, dohled BTS, vnitřní elektroinstalace, rozvaděč napájení a dohledu, přímotop, klimatizace a pomocné konstrukce a rošty.

Přenosový systém bude přenesen z původního domku BTS do domku nového včetně souvisejícího příslušenství během výluky GSM-R a ETCS v úseku Opatov/Třebovice v. Č. – Česká Třebová.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro výstavbu bude nutné BTS založit mírně nad stávajícím terénem a dosypat základové konstrukce přebytečnou zemínou.

Zároveň bude potřeba pro výstavbu projednat a zařídit DIO a ZÚK přilehlé pozemní komunikace u přejezdu.

Po aktivaci nové technologie BTS GSM-R proběhne demontáž původního stožáru a původního technologického domku, včetně srovnání terénu.

PS 34-02-91 BTS Blansko tunel c8

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním příhradovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít nebezpečnou komunikaci vedoucí kolem místa výstavby, pro samotný přístup k BTS bude tato komunikace v délce cca 150 m provizorně zpevněna.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 35-02-91 BTS Kněžnice

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním příhradovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít obslužnou komunikaci vedoucí v místě výstavby BTS, v případě nutnosti bude nutné uvedenou komunikaci lokálně zpevnit a případě poškození následně uvést do původního stavu.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 35-02-92 BTS Kněžnice, most

Bude vybudována nová BTS, která bude sloužit jako příprava pro případné umístění FRMCS a především pro veřejné operátory 5G. Bude tvořena masivním příhradovým stožárem se zvýšenou únosností (větší návětrná plocha zařízení a rezerva pro FRMCS), přípravou pro umístění technologie veřejných operátorů (venkovní klec se souvisejícím příslušenstvím) a prostorovou přípravou pro umístění technologie SŽ.

Optickou a napájecí přípojku řeší návazné PS a SO.

Pro příjezd k BTS je možno využít obslužnou komunikaci vedoucí v místě výstavby BTS, v případě nutnosti bude nutné uvedenou komunikaci lokálně zpevnit a případě poškození následně uvést do původního stavu.

Pro výstavbu BTS bude nutné kácení náletových dřevin a křovin.

PS 00-02-91 Uvedení upravených BTS GSM-R do provozu (Praha - Olomouc)

V rámci PS budou provedeny potřebné výluky GSM-R, měření signálu GSM-R a související nutné úpravy v rámci rekonstrukce výše uvedených BTS v uvedeném traťovém úseku, včetně zapojení na přenosový systém. Zároveň budou součástí PS nutné optimalizace sítě (HW a SW úpravy BTS, především u anténních systémů) na základě měření pro rekonstruované BTS i navazující BTS v jejich okolí, pro zachování kvality signálu pro systém ETCS.

PS 00-02-93 Doplnění centrálních částí GSM-R

Tímto PS budou doplněny centrální části sítě GSM-R o rekonstruované BTS GSM-R.

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 23-02-01 Odb. Bezpráví, úprava DDTS

V rámci PS proběhne doplnění a úprava stávajícího systému dálkové diagnostiky v technologické budově odb. Bezpráví vzhledem k doplnění NN rozvaděče do rozvodny NN. Systém bude upraven dle aktuálního vydání ITS2-2008-ZSE,

Budou SW doplněny a upraveny stávající integrační koncentrátoři InK a servery InS.

Zároveň dojde k úpravě SW příslušných klientských pracovišť DDTS.

PS 29-02-01 BTS U Přejezdu, DDTS

V rámci PS proběhne vybudování systému DDTS pro zařízení potřebné k měniči napájení z DC Trakce a pro související technologická zařízení. Systém bude řešen dle aktuálního vydání ITS2-2008-ZSE.

Budou SW doplněny a upraveny stávající integrační koncentrátoři InK a servery InS.

Zároveň dojde k úpravě SW příslušných klientských pracovišť DDTS.

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 29-03-11 BTS U Přejezdu, DŘT

V rámci silnoproudé technologie bude u BTS U Přejezdu instalován objekt statického měniče pro napájení z TV. V rámci technologie DŘT bude v objektu v 19. nástěnné skříni instalována technologie DŘT. Technologie DŘT bude snímat provozní stavy statického měniče a posílat je prostřednictvím optické kabelizace a datových switchů na ED Přerov.

PS 01-03-11 ED Přerov, doplnění DŘT

V ED Přerov dojde k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů).

D.1.3.8 Napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z trakčního vedení

PS 29-03-81 BTS U Přejezdu, měnič pro napájení z TV

Pro přípojku NN vlastní spotřeby technologie BTS bude instalován zdroj napájení z trakčního vedení 3kV DC. Pro napájení zdroje z hladiny VN 3kV se osadí statický měnič DC/DC DAK. Pro vytvoření výstupní elektrické energie s požadovanými parametry bude sloužit UNZ – univerzální zdroj napájení na jehož výstupu bude výstupní napětí 400VAC v požadované kvalitě. UNZ je osazen bateriovým zdrojem z důvodu vnitřní potřeby generování kvality výstupního napětí. Zároveň bude sloužit k pokrytí krátkodobých výpadků el. energie. např. z důvodu přepínání trakčního vedení, baterie UNZ budou také zajišťovat pomocné ovládací napájení pro technologii DAK.

c.) Stavební objekty

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 35-30-01 BTS Kněžnice, HDPE CETIN

V rámci tohoto SO bude položena nová HDPE trubka od stávající kabelové trasy, resp. stávající HDPE trubky společnosti CETIN vedoucí souběžně s železniční tratí Brno – Česká Třebová, k nově instalované BTS Kněžnice.

Délka nové HDPE trubky je do cca 30 m, na straně stávající HDPE trubky bude instalována nová kabelová komora, na straně BTS bude HDPE trubka zatažena do venkovních přístrojových skříní veřejného operátora.

Následná instalace optického kabelu je mimo rámec tohoto SO, resp. mimo rámec této stavby.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 29-72-01 BTS U Přejezdu, měnič pro napájení z TV, stavební část

V rámci tohoto SO bude připraven zhutněný štěrkový podklad pro osazení technologického objektu. Rozměry štěrkového podkladu budou 4620 × 5180 mm, výšky 500 mm, frakce Ø 8/16. Na takto připravený štěrkový podklad bude osazen prefabrikovaný technologický objekt o vnějších rozměrech 4180 × 3620 mm, výšky 3320 mm. Kolem technologického objektu bude proveden okapový chodník z betonových dlaždic 300 × 300 mm, do pískového lože. Objekt bude dále doplněn provozním oplocením a ochrannými sloupky ze strany od veřejné komunikace. Pro možnost umístění bude proveden přesun stávajícího mobiliáře pro turisty a bude provedeno kácení několika přilehlých vzrostlých stromů.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 29-81-01 BTS U Přejezdu, připojení měniče na TV

Obsahem tohoto objektu je úprava trakčního vedení tak, aby mohlo být zajištěno napájení měniče DAK pro připojení napájení netrakčních odběrů. V tomto stavebním objektu bude navržena dvojice ocelových příhradových stožárů včetně základů pro umístění odpojovačů a napájecího převěsu.

Dvojice odpojovačů 3A a 3B, propojených napájecím převěsem, bude sloužit pro možnost variantního napájení z obou stop trolejového vedení. Na trolejové vedení budou připojeny pomocí svodů z napájecího převěsu. Pro vlastní připojení měniče DAK bude sloužit odpojovač s izolovaným zkratovacím nožem Z108. Všechny odpojovače budou v provedení s motorovým pohonem, ústředně ovládané. Stávající trolejové vedení, ani stávající stožáry nebo základy, nebudou dále nijak upravovány.

V tomto stavebním objektu je dále navržena výstroj stožárů pro připevnění kabelu (upevňovací lišty, objímky a ochranný kryt kabelu) včetně pojistkového spodku s pojistkou. Jmenovitá velikost pojistky bude navržena podle potřebného výkonu měniče DAK.

Vlastní kabel, včetně koncovky, uložení v zemi atd. je obsažen v objektech silnoproudých rozvodů. Úprava ukolejnění je řešena v samostatném stavebním objektu.

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO

SO 21-86-01 BTS Štamberk, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů: primárním zdrojem bude nová TTS napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z veřejné distribuční soustavy. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy.

V současné době není v místě situování BTS zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ. Byla podána žádost na zřízení nového odběrného místa s hodnotou jističe před elektroměrem 3x80A. Dle vyjádření provozovatele veřejné distribuční soustavy je bod připojení definován v ulici Habrovská (RIS 42/N89).

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 30 \text{ kW}$, $P_s = 30 \text{ kW}$

Technické řešení přípojky NN:

- Zřízen nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ
- Zřízen nový rozvaděč R1. Z rozvaděče R1 přípojka NN provedena v soustavě TT.
- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče R1. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1, KS VOP2 a KS VOP3.
- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a z nové TTS.

- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1, KS VOP2 a KS VOP3. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 21-86-02 BTS Štamberk, úprava rozvodu 6kV

V blízkosti BTS bude vyhledáno stávající kabelové vedení 6 kV, toto kabelové vedení bude přerušeno, naspojováno a zapojeno do nové typové TTS. Bude osazena nová TTS s transformátorem 6/0,4 kV o výkonu 10 kVA. Bude použita výhradně typová TTS schválená pro použití v síti SŽ. Z rozvaděče NN TTS bude novým kabelovým vedením připojen rozvaděč RZ u fasády TD BTS.

SO 22-86-01 BTS zast. Kojice, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů: primárním zdrojem bude stávající TTS umístěná v zast. Kojice a napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z veřejné distribuční soustavy. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy.

V současné době je v zast. Kojice zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ (hlavní jistič před elektroměrem 3x16A). Z důvodu nárůstu příkonu byla podána žádost o navýšení rezervovaného příkonu stávajícího odběrného místa. Podána žádost na hodnotu jističe před elektroměrem 3x63A. Žádost na navýšení rezervovaného příkonu byla kladně vyřízena

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- Provedena výměna stávajícího elektroměrového rozvaděče za nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ.

- V těsné blízkosti RE-ČEZ osazen nový rozvaděč KS1, ve kterém bude provedeno rozjištění na dva vývody. Jeden vývod pro stávající rozvaděč NN zastávky a druhý pro novou technologii BTS.

- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče KS1. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1 a KS VOP2.

- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a ze stávající TTS.

- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

Po dobu souběžného provozování stávající BTS a nové BTS bude nová BTS napájena pouze přípojkou NN z veřejné distribuční soustavy. Až po odpojení stávající BTS bude nová BTS napájena ze stávající TTS.

SO 22-86-02 BTS zast. Kojice, úprava rozvodu 6kV

V případě potřeby budou provedeny úpravy stávající TTS potřebné pro připojení nové technologie BTS.

SO 22-86-03 BTS Kojice Polabský, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ. V rámci SO 22-86-04 bude vybudována nová stožárová trafostanice v majetku SŽ. Z této nové trafostanice bude realizována přípojka NN pro BTS Kojice Polabský.

Energetická bilance:

- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče RH stožárové trafostanice SŽ. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2.

- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 22-86-04 BTS Kojice Polabský, stožárová trafostanice 22/0,4 kV

Hranice tohoto SO začíná na připojovacích praporecích pojistkových spodků na příhradovém stožáru vrchního vedení 22kV v majetku ČEZ Distribuce. Druhou hranicí tohoto SO jsou vývodové svorky v nn rozvaděči trafostanice. Na stožáru bude proveden kabelový svod do zemní kabelové trasy a dále zemní kabelovou trasou směrem k nové stožárové trafostanici. Nová stožárová transformovna 22/0,4 kV je navržena na montovaném děleném příhradovém stožáru celkové výšky 11,2 m se jmenovitou vrcholovou silou 40 kN. Na stožár bude osazen olejový transformátor do venkovního prostředí o výkonu do 63 kVA. Typové vyzbrojení transformovny bude doplněno o pojistku vn, rozvaděč nn a rozvodnici pro sledování odběru s přenosem pomocí GPRS na dispečink drážní energetiky. Rozvaděč nn transformovny je umístěn v upravené typové skříní SMS s hlavním jističem nn a statickým kondenzátorem pro eliminaci magnetizačního proudu transformátoru a zaplombovatelný prostor pro umístění měřicí soupravy ČEZ Distribuce.

SO 23-86-01 BTS Kerhartice Hrádek, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy.

V současné době není v místě situování BTS zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ. Byla podána žádost na zřízení nového odběrného místa s hodnotou jističe před elektroměrem 3x40A. V době zpracování dokumentace k připomínkám nebylo vydáno vyjádření provozovatele veřejné distribuční soustavy k podané žádosti o zřízení nového odběrného místa.

Energetická bilance:

- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- Zřízen nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ
- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče RE-ČEZ. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2.

- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 23-86-02 Odb. Bezpráví, úprava rozvodů NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů: primárním zdrojem bude stávající STS umístěná v technologické budově Bezpráví a napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z veřejné distribuční soustavy. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy.

V současné době je pro technologickou budovu Bezpráví zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ (hlavní jistič před elektroměrem 3x16A). Z důvodu nárůstu příkonu byla podána žádost o navýšení rezervovaného příkonu stávajícího odběrného místa. Podána žádost na hodnotu jističe před elektroměrem 3x80A. Dle vyjádření PDS je navýšení rezervovaného příkonu možné po provedení úprav veřejné distribuční soustavy. Místo připojení zůstává stávající.

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- Provedena výměna stávajícího elektroměrového rozvaděče za nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ.
- V těsné blízkosti RE-ČEZ osazen nový rozvaděč KS1, ve kterém bude provedeno rozjištění na dva vývody. Jeden vývod pro stávající rozvaděč NN technologické budovy a druhý pro novou technologii BTS.
- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče KS1. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1 a KS VOP2.
- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a ze stávající STS.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

Po dobu souběžného provozování stávající BTS a nové BTS bude nová BTS napájena pouze přípojkou NN z veřejné distribuční soustavy. Až po odpojení stávající BTS bude nová BTS napájena ze stávající STS.

SO 23-86-03 Odb. Bezpráví, přeložka 6kV

Z důvodu kolize nové BTS se stávajícím kabelovým vedením 6 kV bude provedena přeložka stávajícího kabelového vedení 6 kV v potřebném rozsahu. Stávající kabelové vedení bude přerušeno, naspojováno, přeloženo do nové pozice a zapojeno do stávající STS.

SO 24-86-01 BTS Odb. Zádulka, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů:

primárním zdrojem bude stávající TTS umístěná v blízkosti BTS a napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z LDSŽ. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ.

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- Ve stávající trafostanici SŽ budou provedeny potřebné úpravy pro možnost připojení nové BTS.
- U stávající trafostanice osazen nový rozvaděč R1. Z rozvaděče R1 bude přípojka NN provedena v soustavě TT.
- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče KS1. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1 a KS VOP2.
- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a ze stávající TTS.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

Po dobu souběžného provozování stávající BTS a nové BTS bude nová BTS napájena pouze přípojkou NN z LDSŽ. Až po odpojení stávající BTS bude nová BTS napájena ze stávající TTS.

SO 24-86-02 BTS Odb. Zádulka, úprava rozvodu 6kV

V případě potřeby budou provedeny úpravy stávající TTS potřebné pro připojení nové technologie BTS.

SO 25-86-01 BTS Tatenice, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie jak GSMR SŽ, tak i technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy, která je společná pro lokality BTS Tatenice a BTS Malá Huba Popelák. Přípojka NN z veřejné distribuční soustavy je zřízena v rámci SO 26-86-01.

Energetická bilance:

- SŽ:
- a) nová BTS 405: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- b) stávající BTS 406: $P_i = 8 \text{ kW}$, $P_s = 7 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Technické řešení přípojky NN:

- V blízkosti nového rozvaděče RE-SŽ1 (vybudován v rámci SO 26-86-01) bude osazen nový rozvaděč R1. Z rozvaděče R1 bude kabelová přípojka provedena v soustavě TT.
- V blízkosti stávající BTS 406 osazena nová KS1 a oddělovací transformátor.
- Výměna stávajícího kabelového vedení přípojky NN BTS 405 + BTS 406.

- V blízkosti BTS Tatenice osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ2), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče KS1. Z nového RE-SŽ2 budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP3 a KS VOP4 a nový TD BTS Tatenice.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP3 a KS VOP4. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 26-86-01 BTS Malá Huba Popelák, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy, která bude společná pro BTS Malá Huba Popelák, stávající BTS 406, novou BTS Tatenice a stávající osvětlení tunelu Malá Huba.

V současné době není v místě situování BTS zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ. Byla podána žádost na zřízení nového odběrného místa s hodnotou jističe před elektroměrem 3x125A. Dle vyjádření provozovatele veřejné distribuční soustavy je místem připojení k veř. distr. soustavě rozvaděč nn v DTS SU_0158.

Energetická bilance:

- VOP:

a) Malá Huba Popelák: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

b) Tatenice: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

- SŽ:

a) stávající BTS 406: $P_i = 8 \text{ kW}$, $P_s = 7 \text{ kW}$

b) BTS Tatenice: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$

Technické řešení přípojky NN:

- Zřízen nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ v blízkosti DTS SU_0158.

- V blízkosti RE-ČEZ osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ1), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče RE-ČEZ. Z nového RE-SŽ1 budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1, KS VOP2 a R1 (osazený v rámci SO 25-86-01).

- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 27-86-01 BTS ŽST Hoštejn, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů: primárním zdrojem bude stávající STS umístěná ve VB ŽST Hoštejn a napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z LDSŽ. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ.

V současné době je pro VB ŽST Hoštejn zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ (s rezervovaným příkon 69 kW z veřejné distribuční soustavy). Z důvodu nárůstu příkonu bude provedeno ověření, zda vyhovují sjednané parametry z veřejné distribuční soustavy.

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$
- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávající VB ŽST Hoštejn. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1 a KS VOP2.
- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a ze stávající STS.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

Po dobu souběžného provozování stávající BTS a nové BTS bude nová BTS napájena pouze přípojkou NN z veřejné distribuční soustavy. Až po odpojení stávající BTS bude nová BTS napájena ze stávající STS.

SO 27-86-02 BTS Hoštejn Homole, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z VB ŽST Hoštejn).

Energetická bilance:

- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH ve VB ŽST Hoštejn. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2.
- Kabelová přípojka bude řešena v soustavě TT.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 28-86-01 BTS Moravičany Doubrava, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSM-R SŽ je navrženo ze stávající kabelové skříně KS GSMR, která je napájena z LDSŽ z rozvodny NN ve VB v ŽST Moravičany. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z nové samostatné přípojky NN z LDSŽ také z rozvodny NN z VB ŽST Moravičany. Nový samostatný kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden ze ŽST Moravičany z rozvodny NN z rozvaděče RH v délce cca 1900 m. V blízkosti BTS a technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH ve VB ŽST Moravičany. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory. Z KS GSMR bude veden nový kabel přípojky nn pro nový technologický domeček GSM-R. Po dobu souběhu napájení obou technologických domečků bude nutné optimalizovat jejich spotřebu, popřípadě provizorně využít napájení pomocí přípojky VO či dovezeného externího DA.

SO 29-86-01 BTS U Přejezdu, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z nového měniče DC/AC vybudovaného v rámci souvisejících SO a PS předmětné stavby v blízkosti nového stožáru pro VO. Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z měniče DC/AC z rozváděče RH v délce cca 70 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH z nového měniče DC/AC. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 29-86-02 BTS U Přejezdu, DOÚO

V rámci řešení nového TV dojde k instalaci dvojice odpojovačů TV. Nový systém dálkového ovládání je navržen jako „pětižilový“ v provedení používaném v oblasti správy OŘ Ostrava. Nový ovládací PLC panel včetně příslušenství bude umístěn v prostoru DAK.

Podrobnější popis řešení tohoto SO bude doplněn do čistopisu dokumentace, až po upřesnění technického řešení DAK.

SO 29-86-03 BTS U Přejezdu, VN přívod pro měnič

Napájení nově osazované sdělovací technologie veřejných operátorů bude v tomto místě, kde není možné zajistit připojení z distribuční sítě, provedeno napájení z drážního trakčního vedení. V rámci úprav na trakčním vedení se na dva protilehlé trakční stožáry instalují elektricky ovládané odpojovače a za nimi instalují pojistkové vn spodky. V rámci SO TV se na oba stožáry instaluje DC pojistka a bude provedena dvojice vn svodů s napětím 3kV DC. Oba svody se zatáhnou do země a odtud povedou v betonovém kabelovém žlabu s víkem směrem k technologickému domku s měničem DC/AC. Do domku kabely vstoupí spodem a budou ukončeny na vstupních svorkách stykačové kombinace s blokováním. Kombinace zajistí napájení vždy jenom jednoho přívodu. Trasa přípojky vn bude v zemi v předepsané hloubce min. 0,8m.

SO 30-86-01.1 BTS Končiny, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z TS v zast. Střeň). Vzhledem k faktu, že stávající TS v majetku SŽ s výkonem 63VA je pro nový odběr pro technologii VO již nedostatečná, bude tato v rámci souvisejícího SO nahrazena novou TS s výkonem do 100 kVA na stávající podpěře. V blízkosti transformátoru bude v rámci souvisejícího SO vybudován nový rozvaděč RTR, který bude osazen jištěním a měřením pro stávající vývod k RH v zast. Střeň a jištěním a měřením spotřeby pro nový vývod pro technologii VO v lokalitě Končiny. Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden ze zast. Střeň z nového rozvaděče RTR v délce cca 2200 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z nového rozvaděče RTR v zast. Střeň. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 30-86-01.2 BTS Končiny, úprava technologie trafostanice Střeň

V této lokalitě je v rámci souvisejícího SO navržena přípojka nn pro technologii VO v lokalitě Končiny. Napájení technologie veřejných operátorů je v souvisejícím SO navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z TS v zast. Střeň). Vzhledem k faktu, že stávající TS v majetku SŽ s výkonem 63VA je pro nový odběr pro technologii VO již nedostatečná, bude tato v rámci tohoto SO nahrazena novou TS s výkonem do 100 kVA na stávající podpěře. V blízkosti transformátoru bude vybudován nový rozváděč RTR, který bude osazen jištěním a měřením pro stávající vývod k RH v zast. Střeň a jištěním a měřením spotřeby pro nový vývod pro technologii VO v lokalitě Končiny.

SO 31-86-01 BTS Doubrava, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy. V současné době není v místě situování BTS zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ. Byla podána žádost na zřízení nového odběrného místa s hodnotou jističe před elektroměrem 3x40A. Distributorem byla jako místo připojení určena podpěra č. 362 v obci Bělotín (p. č. 835/4, naproti, přes cestu je RD č.p. 109). Zřízen bude nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ v obci Bělotín. Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z obce Bělotín z rozvaděče RE-ČEZ v délce cca 2000 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče RE-ČEZ. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 32-86-01 BTS ŽST Jistebník VO, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z rozvodny NN v TB ŽST Jistebník). Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z TB z rozvodny nn z rozvaděče RH v délce cca 500 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH v TB v ŽST Jistebník. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 33-86-01 BTS Zast. Semanín, úprava přípojky NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie jak veřejných operátorů, tak i technologie GSMR SŽ. Napájení technologie GSMR SŽ je navrženo ze dvou nezávislých zdrojů: primárním zdrojem bude stávající TTS umístěná v zast. Semanín a napájená z rozvodu 6 kV SŽ, sekundárním zdrojem bude přípojka NN z veřejné distribuční soustavy. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z veřejné distribuční soustavy.

V současné době je v zast. Semanín zřízena přípojka NN z veřejné distribuční soustavy pro potřeby SŽ (hlavní jistič před elektroměrem 3x25A). Z důvodu nárůstu příkonu byla podána žádost o navýšení rezervovaného příkonu stávajícího odběrného místa. Podána žádost na hodnotu jističe před elektroměrem 3x63A. V době zpracování dokumentace k připomínkám nebylo vydáno vyjádření provozovatele veřejné distribuční soustavy k podané žádosti o zřízení nového odběrného místa.

Energetická bilance:

- SŽ: $P_i = 9 \text{ kW}$, $P_s = 8 \text{ kW}$

- VOP: $P_i = 20 \text{ kW}$, $P_s = 20 \text{ kW}$

Předpokládané technické řešení přípojky NN:

- Provedena výměna stávajícího elektroměrového rozvaděče za nový elektroměrový rozvaděč RE-ČEZ.
- V těsné blízkosti RE-ČEZ osazen nový rozvaděč KS1, ve kterém bude provedeno rozjištění na dva vývody. Jeden vývod pro stávající rozvaděč NN zastávky a druhý pro novou technologii BTS.
- V blízkosti BTS osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče KS1. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče RZ, KS VOP1 a KS VOP2.
- U fasády TD BTS SŽ bude osazen nový rozvaděč automatického přepínání sítí (označen RZ). Rozvaděč RZ bude připojen novým kabelovým vedením z RE-SŽ a ze stávající TTS.
- V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

Po dobu souběžného provozování stávající BTS a nové BTS bude nová BTS napájena pouze přípojkou NN z veřejné distribuční soustavy. Až po odpojení stávající BTS bude nová BTS napájena ze stávající TTS.

SO 33-86-02 BTS Zast. Semanín, úprava rozvodu 6kV

V případě potřeby budou provedeny úpravy stávající TTS potřebné pro připojení nové technologie BTS.

SO 34-86-01 BTS Blansko tunel c8, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z rozvodny NN v TB u tunelu č. 8). Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z TB z rozvodny nn z rozvaděče RH1 v délce cca 50 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH1 z rozvodny NN v TB u tunelu č. 8. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 35-86-01 BTS Kněžnice, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z rozvodny NN v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9). Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z rozvodny nn v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9 z rozvaděče RH ZZ v délce cca 50 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH ZZ z rozvodny NN v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

SO 35-86-02 BTS Kněžnice, most, přípojka NN

V této lokalitě je v rámci PS sdělovací technologie navržena technologie veřejných operátorů. Napájení technologie veřejných operátorů je navrženo z přípojky NN z LDSŽ (z rozvodny NN v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9). Nový kabel přípojky NN pro technologii VO bude veden z rozvodny nn v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9 z rozvaděče RH ZZ v délce cca 1000 m. V blízkosti technologie VO bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro potřeby SŽ (označený RE-SŽ), který bude připojen novým kabelovým vedením ze stávajícího rozvaděče RH ZZ z rozvodny NN v TS 25/0,4 kV v žkm 165,9. Z nového RE-SŽ budou novými kabelovými vedeními připojeny rozvaděče KS VOP1 a KS VOP2. V těsné blízkosti technologických skříní veřejných operátorů bude osazena sestava nových rozvaděčů KS VOP1 a KS VOP2. Tyto rozvaděče budou sloužit jako dělící místo mezi SŽ a veřejnými mobilními operátory.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-87-01 BTS U Přejezdu, úprava ukolejnění

Obsahem tohoto objektu je úprava stávajícího ukolejnění tak, aby mohlo být zajištěno napájení měniče DAK z trakčního vedení pro připojení napájení netrakčních odběrů. V tomto stavebním objektu bude navržena úprava stávajícího koordinačního schématu ukolejnění a trakčních propojení. Vzhledem k tomu, že na trati jsou dosud v činnosti kolejové obvody zabezpečovacího zařízení, bude třeba řešit způsob připojení izolovaného svodu zkratovacího nože odpojovače Z108. Izolovaný svod bude připojen buď na stávající střed stykového transformátoru nebo na symetrizační tlumivku. Řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-88-01 BTS U Přejezdu, vnější uzemnění měniče

Pro technologii zdroje BTS u přejezdu bude instalováno vnější uzemnění v prostoru techn. objektu. Vnější uzemnění bude tvořeno kombinací pásků FeZn a zemních tyčí. Součástí bude i oddálené uzemnění pro stejnosměrné proudové chrániče zajišťující vypnutí výstupního napětí při nesymetrii výstupních proudů.

d.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Při projektovém návrhu byly zohledněny všechny aktuální platné předpisy. Jedná se zejména o:

- Zákony a vyhlášky České republiky;
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky;
- Technické normy;
- Vyhlášky UIC;
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Stavba je v souladu se všemi platnými příslušnými obecnými požadavky na výstavbu. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí respektuje Směrnici č.11/2006 Správy železnic „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012 (příloha č.2 – Projekt) a je zpracována ve smyslu zákona 503/2006 Sb. přílohy č. 4 a rozsah je uvažován dle směrnice Správy železnic č.32/2008.

e.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V rámci stavby nedochází ke změně vzhledu vnějších částí objektů.

f.) Využití dosavadního hmotného majetku

Projektové řešení předpokládá využití stávajícího majetku dráhy v celém rozsahu stavby. Uvedený majetek, tj. pozemky, stavby a zařízení bude buď využit v průběhu realizace, nebo bude dílčím způsobem nahrazen novým materiálem, či zařízením, které vychází z projekčního řešení v jednotlivých profesích.

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Praha, OŘ Hradec Králové, OŘ Brno, OŘ Ostrava)

- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - o stavební objekty související s napájením z trakce
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa mostů a tunelů**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

CETIN a.s.

- o provozní soubor HDPE v lokalitě Kněžnice

g.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

S ohledem na rozsah stavby a dostupné informace o průběhu stávajících inženýrských sítí nevyvolává stavba rozsáhlé přeložky stávajících inženýrských sítí. Ve vybraných lokalitách bude docházet k přeložkám inženýrských sítí a kácení zeleně pouze pro výstavbu BTS 5G/FRMCS a případně pro zajištění přístupových komunikací.

V projektu stavby se nepočítá s dotčením veřejného a občanského vybavení. Pro vlastní realizaci stavby bude nutno využívat dostupnou síť stávajících pozemních komunikací v dotčené oblasti.

Stavbou zůstávají zachovány veškeré stávající vztahy k dosavadnímu veřejnému a občanskému vybavení území.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

- a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území**

V rámci projekčních prací na projektové dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci. Pro projektovou dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady v měřítku 1 : 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů;

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců;
- Mapových podkladů 1:10 000.

b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě.

Pro projektovou dokumentaci bylo použito geodetické zaměření stávajících tratí.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP)

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP),
- chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- národní přírodní rezervace (NPR),
- přírodní rezervace (PR),
- národní přírodní památky (NPP),
- přírodní památky (PP).

Natura 2000

Natura 2000 (definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky Natura 2000.

Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.).

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky VKP.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nemá charakter ovlivňující systém ÚSES.

Údaje o zábořích zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

Nová ochranná pásma

Nové ochranné pásmo dráhy stavbou nevzniká.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v maximálním rozsahu, včetně prostor pro zařízení staveniště situována na pozemku dráhy, resp. v jeho ochranném pásmu.

Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě

Ochranné pásmo u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

- Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.
- Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

| | |
|------------------------------------|-----|
| – 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| – 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| – 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

| | |
|------------------------------------|------|
| – 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| – 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně
- u napětí nad 400 kV
- u závěsného kabelového vedení 110 kV
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranné pásmo pozemních komunikací se stavbou nemění.

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení a sítí, podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 92 zákona č. 151/2000 Sb.

- K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:
 - provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
 - zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
 - vysazovat trvalé porosty

- Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu.
- Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrýs:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m
- U ostatních plynovodů a zařízení 4 m

Bezpečnostní pásma plynovodů

- U vysokotlakých plynovodů nad DN700 65 m
- U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 160 m

Ochranné pásmo horkovodů

- Rozvody tepla 2,5 m od půdorysu

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

- Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..
- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

Stavba nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí v místě stavby.

b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

S ohledem na rozsah a obsah stavby nedochází k změnám v hranicích ochranného pásma dráhy.

Stavba neovlivní a nezmění ochranu chráněných území. V rámci pokládek nových tras optické kabelizace (0,5 m po stranách nové sdělovací kabelizace) nebo NN (1 m ochranné pásmo NN přípojek) a VN kabelizace a zařízení (7 m ochranné pásmo stožárové trafostanice v lokalitě Kojice Polabský) vzniknou ochrana pásma dané zákonem.

c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V oblasti stavby se nenachází žádná chráněná ložisková území ani poddolované oblasti.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba nemá požadavky na asanaci, bourací práce.

V rámci výstavby bude ve většině lokalit nutné vykácení stávajících dřevin a křovin pro výstavbu základnových radiostanic BTS. Podrobnosti jsou popsány v technické zprávě části D.1.2.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Tabulka jednotlivých pozemků je v příloze č. 1 této STZ.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavební práce se odehrávají podél nebo na stávajících plochách určených pro drážní dopravu, tedy v prostoru určené pro drážní dopravu i ve výhledových územních plánech. Stavba ani v době výstavby neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G“ může mít vliv na území, v němž se nalézá. Stavba ve své podstatě nenavazuje na žádné jiné související stavby a je možné ji realizovat zcela samostatně. Vzhledem k současnému zahájení související stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ je nutná úzká koordinace mezi těmito stavbami, aby nedocházelo ke zmaření investic. V rámci realizace výstavby BTS je nutné posoudit harmonogram stavby uzlu České Třebové a zvolit optimální řešení pro obě stavby.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat se stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat s stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová - Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

| Úsek Praha – Česká Třebová – Brno | |
|--|-------------|
| Stavba | Realizace |
| RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice | 2030 - 2035 |
| RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou | 2030 - 2035 |
| Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) | 2029 - 2027 |
| Rekonstrukce ON Přelouč | 2027 - 2028 |
| Modernizace železničního uzlu Pardubice | 2020 – 2024 |
| Rekonstrukce železniční trati Uhersko – Pardubice pro zavedení rychlosti 200 km/h | 2032 - 2035 |
| Náhrada přejezdů P4893, P4894, P4895, P4898 a P4899 na trati Česká Třebová – Praha | 2031 - 2033 |
| Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha | 2029 - 2031 |
| Choceň – Uhersko, BC | 2031 - 2033 |
| Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha | 2030 - 2034 |
| Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň | 2030 - 2034 |
| Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 2024 - 2031 |
| Oprava TV v žst. Česká Třebová | 2022 - 2024 |
| Rekonstrukce žst. Opatov | 2031 - 2032 |
| Oprava TNS Svitavy – R22kV | 2025 - 2026 |
| Boskovická spojka | 2027 - 2029 |

Tab. 2 – Významné související stavby SŽ na úseku Praha – Česká Třebová – Brno

| Úsek Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Ostrava | |
|---|-------------|
| Stavba | Realizace |
| Červenka, nádražní budova | 2027 - 2029 |
| Modernizace trati Olomouc – Prostějov | 2030 - 2031 |
| Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 2023 - 2025 |
| Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba | 2027 - 2029 |
| Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část | 2027 - 2029 |
| Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 2024 - 2027 |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov | 2025 - 2028 |
| RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice | 2028 - 2033 |
| RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (včetně) | 2028 - 2033 |
| RS 1 VRT ranice na Moravě - Ostrava-Svinov | 2028 - 2033 |
| Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 2023 - 2027 |
| Modernizace ŽST Suchdol nad Odrou | 2028 - 2029 |
| Polom – Suchdol n. O., BC | 2027 - 2029 |
| Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou | 2027 - 2029 |
| Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 2025 - 2027 |

Tab. 3 – Významné související stavby SŽ na úseku Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Ostrava

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

S ohledem na obsah a rozsah stavby není u této stavby významný objem zemních prací, neboť se jedná o technologickou stavbu.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Tabulka jednotlivých pozemků je v příloze č. 1 této STZ.

Oproti standardnímu rozsahu DUSL se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části a podkladů pro územní řízení.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování této dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby

V rámci realizace bude nutné projednání navrženého řešení a převedení ze stavby dočasné na stavbu trvalou a získat nutná vyjádření a povolení.

V souladu se směrnicí SM11 je dokumentace zpracována ve stupni DUSL v souladu s vyhláškou č.449/2006 Sb., o dokumentaci staveb, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS/RDS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Dle požadavků zadavatele nebylo součástí této stavby projednání dokumentace ve stupni DUSL s dotčenými orgány státní správy (DOSS), vlastníky pozemků a nebylo požadavkem získání povolení záměru/stavby, tj. územní rozhodnutí nebo stavebního povolení. Toto musí být předmětem dalšího stupně dokumentace.

b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady

S ohledem na obdržené podklady a provedené geodetické zaměření, není nutno pro fázi projektu toto měření dále ověřovat, či zpřesňovat mimo možných doplňujících požadavků od jednotlivých zpracovatelů projektu, respektive s ohledem na doplnění informací pro návrh realizace stavby.

Je nutné provést přesné ověřit stav a provést vytýčení všech drážních a nedrážních sítí před započítáním výstavby a případně provést a navrhnout nezbytné přeložky sítí.

Před výstavbou základových konstrukcí stožárů je třeba provést inženýrsko-geologické průzkumy.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětem stavby není výstavba provozní a dopravní technologie. Stavba rozšiřuje síť BTS 5G pro veřejné operátory na železniční tratě. Realizace stavby nevyžaduje dlouhodobé výluky v železniční dopravě. Ke krátkodobým jednokolejným dopravním výlukám může docházet při realizaci provozních souborů některých BTS v souvislosti s dopravou materiálu a zařízení na jinak nepřístupná místa stavby, a při realizaci provozních souborů a stavebních objektů, souvisejících s pokládkou a úpravami kabelových tras DOK/POK na mostech.

Zhotovitel musí zažádat o výluky v souladu s předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, tedy vydáním rozkazu o výluce (ROV) včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí, a to i při stavebních pracích, které budou vyžadovat výluku stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií. Zhotovitel musí přizpůsobit výstavbu následujícímu dohodnutému rozsahu výluk.

Níže popsané výluky jsou odhadem odpovídajícím podrobnosti stupně dokumentace DUSL. Při realizaci musí proběhnout jejich posouzení z hlediska výstavby a případná úprava rozsahu. Konkrétní termíny výluk včetně plánu (vzhledem k rozsahu) bude řešen mezi dodavatelem a Správou železnic v dalším stupni dokumentace.

Realizací stavby dojde k dílčím výlukám na stávajícím železničním zařízení a infrastruktuře v následujících případech:

- 1) BTS Kojice Polabský – pro zajištění betonáže základu bude nutná výluka 2. traťové koleje v úseku Řečany n. Labem – Záboří n. Labem o délce cca 2x 12 hodin v kuse (dvě výluky po 12 hodinách co nejbližší za sebou – dle O12 je možné tyto výluky realizovat pouze o víkendu). Technologie GSM-R bude funkční bez výluk.
- 2) BTS Kojice Polabský – pro zajištění betonáže trafostanice bude nutná výluka 2. traťové koleje v úseku Řečany n. Labem – Záboří n. Labem o délce cca 1x 12 hodin v kuse (dle O12 je možné tyto výluky realizovat pouze o víkendu). Technologie GSM-R bude funkční bez výluk.
- 3) BTS Zast. Kojice
 - cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Řečany n. Labem (mimo) – Záboří n. Labem (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace
 - cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Řečany n. Labem (mimo) – Záboří n. Labem (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.
- 4) BTS Bezpráví
 - cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Ústí n. O. (mimo) – Brandýs n. O. (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace
 - cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Ústí n. O. (mimo) – Brandýs n. O. (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.
- 5) BTS Odb. Zádulka
 - cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v úseku Česká Třebová – Odb. Zádulka včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace
 - cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v úseku Česká Třebová – Odb. Zádulka včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro

proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.

6) BTS Tatenický tunel

– cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Krasíkov (mimo) – Hoštejn (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace

– cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Krasíkov (mimo) – Hoštejn (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.

7) BTS ŽST Hoštejn

– cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v ŽST Hoštejn a přilehlé traťové úseky včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace

– cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v ŽST Hoštejn a přilehlé traťové úseky včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.

8) BTS Moravičany Doubrava

– cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v ŽST Moravičany a přilehlý traťový úsek do ŽST Červenka (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace.

– cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro všechny koleje v ŽST Moravičany a přilehlý traťový úsek do ŽST Červenka (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.

9) BTS Zast. Semanín

– cca 1x 8 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Česká Třebová (mimo) – Opatov (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit pro případné provizorní přepojení optické kabelizace

– cca 1x 48 hodin výluka GSM-R pro obě traťové koleje v úseku Česká Třebová (mimo) – Opatov (mimo) včetně ETCS. Výluka bude sloužit aktivaci a připojení BTS v nové pozici na OK a MSC a pro proměření a akceptování GSM-R. Výluka bude minimalizována na nejmenší možný časový úsek. Pokud zhotovitel a CTD v dalším stupni budou garantovat zkrácení výluky např. na 1x24 hodin, bude výluka adekvátně zkrácena a projednána.

Výluky jsou v jednotlivých lokalitách na sobě nezávislé a přepokládá se, že budou požadovány postupně. Je však možné pro dvě blízké BTS sdružit výluky do jedné. Dostatečně dopředu však musí být u všech lokalit stanoven termín pro měření CTD, aby došlo k alokování měřicího vozu. Správa železnic trvá na tom, aby většina výluk byla koordinována a provedena v době nočních výluk ETCS.

Odhadovaný rozsah výluk při výstavbě NN rozvodů:

- 1) BTS Malá huba – pro zajištění betonáže základu bude nutná výluka 2. traťové koleje v úseku Hoštejn – Krasíkov o délce cca 1x 8 hodin v kuse. Technologie GSM-R bude funkční bez výluk.
- 2) BTS Tatenice – pro protažení kabelizace tunelem (kabelovodem) bude nutná výluka pravděpodobně 2. traťové koleje (bude určena v dalším stupni na základě obsazení kabelovodu) v úseku Hoštejn – Krasíkov o délce cca 1x 48 hodin v kuse. Druhá traťová kolej bude v oblasti tunelu sjízdná omezenou traťovou rychlostí. Technologie GSM-R bude funkční bez výluk.

Odhadovaný rozsah výluk při úpravách kabelizace:

Během úprav optické kabelizace mohou nastat krátkodobé výluky u některých zařízení, která bude nutné přepojit na nové optické kabely. Přesný rozsah zařízení bude v dalším stupni dokumentace konzultován se SŽT a budou zvoleny takové časy pro přepojení, aby byl co nejmenší (ideálně žádný) dopad na výluky ETCS nebo GSM-R a jiné systémy. Správa železnic trvá na tom, aby většina výluk byla koordinována a provedena v době nočních výluk ETCS.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu stavby, kdy lokality jsou umístěny v několika krajích jednotlivé vybrané lokality základnových radiostanic zasahují do prvků chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Níže je uveden přehledová tabulka určující dopad jednotlivých lokalit na chráněné krajinné prvky a oblasti:

| Název BTS (dle operátorů 5G sítě) | Kraj | Katastrální území | Lokalita již existující BTS | Rezervace | Přírodní park | CHKO | NATURA2000 |
|---|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| BTS Štamberk (Štamberk) | hlavní město Praha | Klánovice [665444] | Ne | Ochranné pásmo – území | Klánovice – Čihadla | X | X |
| BTS Zast. Kojice (Kojice) | Pardubický | Kojice [667901] | Ano | X | X | X | X |
| BTS Kojice Polabský (Kojice Polabský) | Pardubický | Kojice [667901] | Ne | X | X | X | X |
| BTS Kerhartice Hrádek (Kerhartice - cyklostezka) | Pardubický | Sudislav nad Orlicí [758761] | Ne | X | Orlice | X | X |
| BTS Bezprávi (Kerhartice - přejezd) | Pardubický | Dobrá Voda u O. P. [712108] | Ano | X | Orlice | X | X |
| BTS Odb. Zadulka (Česká Třebová - U Zadulky) | Pardubický | Třebovice [770469] | Ano | X | X | X | X |
| BTS Tatenice (Tatenice) | Pardubický | Tatenice [765180] | Ano | X | X | X | X |
| BTS Malá Huba Popelák (Malá Huba) | Olomoucký | Hynčína [650412] | Ne | X | Březná | X | X |
| BTS ŽST Hoštejn (Hoštejn - ŽST) | Olomoucký | Hoštejn [646156] | Ano | X | Březná | X | X |
| BTS Hoštejn Homole (Hoštejn - Homole) | Pardubický | Tatenice [765180] | Ne | X | Březná | X | X |
| BTS Moravičany Doubrava (Moravičany Doubrava) | Olomoucký | Doubravice n. M. [631302] | Ano | Kačení louka | X | Litovelské Pomoraví | Litovelské Pomoraví |
| BTS U Přejezdu (U přejezdu) | Olomoucký | Červenka [621030] | Ne | Ochranné pásmo – U přejezdu | X | Litovelské Pomoraví | Litovelské Pomoraví |
| BTS Končiny (Končiny) | Olomoucký | Štěpánov u O. [763438] | Ne | X | X | Litovelské Pomoraví | Litovelské Pomoraví |
| BTS Doubrava (Doubrava) | Olomoucký | Běloutín [602001] | Ne | X | X | X | X |
| BTS ŽST Jistebník VO (ŽST Jistebník) | Moravskoslezský | Jistebník [661236] | Ne | X | X | X | X |
| BTS Zast. Semanín (Semanín - zastávka) | Pardubický | Opatov v Č. [711454] | Ne | X | X | X | X |
| BTS Blansko tunel c8 (Blansko tunel c8) | Jihomoravský | Olomučany [710954] | Ne | X | X | X | Údolí Svrtavy |
| BTS Kněžnice (Kněžnice) | Jihomoravský | Bílovice n. S. [604551] | Ne | X | X | X | X |
| BTS Kněžnice, most (Kněžnice most) | Jihomoravský | Bílovice n. S. [604551] | Ne | X | X | X | X |

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny rezervace, přírodní parky, CHKO nebo oblasti Natura 2000 u jednotlivých lokalit BTS, které jsou s těmito prvky v kolizi.

U většiny BTS je nutné kácení mimolesní nebo lesní zeleně, náletových dřevin nebo křovin různých průměrů, či ořez větví jak na drážních pozemcích, tak na některých pozemcích, pokterých bude probíhat příjezd techniky místa výstavby, jednotlivé lokality jsou podrobněji popsány v části D.1.2 dokumentace.

Rozsáhlejší úpravy dřevin jsou předpokládány především u lokalit:

- Štaberk
- Kojice Polabský
- Odb. Zádulka
- Tatenice
- Malá Huba Popelák
- Hoštejn Homole
- Hoštejn
- U Přejezdu
- Končiny
- Blansko tunel c8
- Kněžnice most

U většiny lokalit se jedná především o vykácení náletových dřevin malého obvodu kmene na drážních pozemcích nebo pozemcích přiléhajících k dráze. Výjimku tvoří např. Lokalita u Přejezdu, kde je nutné pokácet i vzrostlé stromy kvůli výstavbě měniče pro napájení z trakčního vedení.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb.
- ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ÚZ č.657 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Základní povinnosti pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce:

- Proškolení zaměstnanců, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- Vedení evidenci o školení
- Opatřit zaměstnance ochrannými pomůckami
- Zajistit označení staveniště
- Vypracovat technologický postup a seznámit s ním zaměstnance
- Provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- Před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- Dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- Provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení Správy železnic a předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů dopravních zaměstnanců konajících službu.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

a.) Prostředí

Součástí dokumentace části D.1.2 je protokol o určení vnějších vlivů pro jednotlivé lokality BTS.

b.) Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí v reléových místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným zaměstnancům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed. 2.

c.) Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 33 2000-4-41 ed.3. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN-C-S 400/230V, 50Hz
- Ochrana proudovým chráničem v síti TT 400/230V, 50Hz
- Ochrana malým napětím SELV nebo PELV dle napájecího zdroje

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

Další detailnější popis je v jednotlivých technických zprávách části D dokumentace.

B.5 Odpadové hospodářství

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství v době realizace stavby. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich odděleného soustředování, přepravy, využívání nebo případného odstraňování.

B.5.1 Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon **č. 541/2020 Sb., o odpadech**, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

Povinnosti původce odpadu stanovuje § 15 (odst. 2) výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zhotovitel stavby je

původcem odpadu a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady* povinen zpracovat a zástupci investora předat dle Přílohy B.1 směrnice „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a dle Přílohy B.2 směrnice „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

„Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“ bude obsahovat:

1. Textová část:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“,
- kontaktní osoba zodpovědná za zpracování „Závěrečné zprávy o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“,
- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství, produkci a využití druhotných materiálů, produkci a nakládání s jednotlivými druhy odpadů včetně recyklace, informace o materiálu, jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ,
- změny od projektové dokumentace, kdy a proč k nim došlo, kde je to zapsáno ve stavebním deníku,
- přehledný textový popis předcházení vzniku odpadů v rámci stavby,
- přehledný textový popis nakládání s odpady včetně recyklace odpadů,
- odkaz na platnou právní úpravu, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech včetně dokumentů pro prokázání množství z „výzisku“ či druhotného materiálu (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny, přílohy 4A a 4B Směrnice SŽDC SM42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem apod.),
- seznam všech příloh.

2. Přílohová část:

- přehledný ucelený seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS zpracovaný ve formátu a rozsahu dle Přílohy B.2 - Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady této směrnice, včetně uvedení produkce druhotných materiálů, recyklovaných stavebních a demoličních odpadů seznamu jejich druhu a množství dle SO a PS (včetně zemin), materiálu, jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ (tento výkaz bude vždy předán i v editovatelném a strojově čitelném formátu .xls),
- seznam všech osob (dodavatelů vč. poddodavatelů), které nakládaly s odpady včetně recyklačních linek a závodů,
- řádné oprávnění všech poddodavatelů pro danou činnost, jestli je příslušnými právními předpisy vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,

- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná osoba),
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam druhů a množství materiálu dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací,
- roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za předchozí kalendářní rok, pokud to vyžadoval charakter stavby.

B.5.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

V následujících tabulkách jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby nových BTS a z úpravy stávajících BTS.

Přehled odpadů, které vzniknou při realizaci nových BTS

| Poř. č. | Kód odpadu | Kategorie | Zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadů |
|---------|------------|-----------|----------------------|--|
| 1. | 03 01 05 | O | Smýcená dřevní hmota | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 2. | 17 05 04 | O | Výkopová zemina | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |

Přehled odpadů, které vzniknou při úpravě stávajících BTS

| Poř. č. | Kód odpadu | Kategorie | Zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadů |
|---------|------------|-----------|---|--|
| 1. | 03 01 05 | O | Smýcená dřevní hmota | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04 |
| 2. | 16 02 14 | O | Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) | Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 |
| 3. | 17 01 01 | O | Vybouraný beton | Beton |
| 4. | 17 03 02 | O | Asfaltový kryt | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 5. | 17 04 05 | O | Železný šrot – konstrukce, stožáry | Železo a ocel |
| 6. | 17 04 11 | O | Zbytky kabelů, vodičů | Kabely neuvedené pod 17 04 10 |

| Poř. č. | Kód odpadu | Kategorie | Zařazení odpadu | Název odpadu dle katalogu odpadů |
|---------|------------|-----------|-----------------|---|
| 7. | 17 05 04 | O | Výkopová zemina | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |

B.5.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 03 01 05 – Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04, kategorie odpadu O)

Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Větve lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěrky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, odpad kategorie O)

Vybouraný beton, včetně železobetonu, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Asfaltový kryt

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, odpad kategorie O)

S vybouranou znovuzískanou asfaltovou směsí, případně znovuzískaným penetračním makadamem, bude nakládáno dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.

Vyhláška č. 283/2023 Sb. stanovuje upřesňující kritéria, při jejichž splnění je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs (odfrézovaná i vybouraná asfaltová vrstva pozemních komunikací nebo letištních, manipulačních, skladovacích nebo jiných obdobných dopravních ploch) a znovuzískaný penetrační makadam (vybouraná konstrukční vrstva pozemních komunikací nebo letištních, manipulačních, skladovacích nebo jiných obdobných dopravních ploch) za vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem. Vyhláška, na základě celkového obsahu polyaromatických uhlovodíků, rozděluje znovuzískanou asfaltovou směs a znovuzískaný penetrační makadam do čtyř kvalitativních tříd (ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4) a určuje kritéria jejich použití. Zařazení do kvalitativních tříd probíhá na základě vzorkování a následného zkoušení vzorků za účelem zjištění obsahu šestnácti polyaromatických uhlovodíků.

Znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 lze recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů a následně využívat v souladu s § 5 odst. 1) vyhlášky č. 283/2023 Sb., popřípadě vybourané asfaltové kry lze předat

nejbližší obalovně asfaltových směsí, kde se po předrcení a přetřídění použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 se nestávají odpadem za podmínek stanovených v § 6 vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše odpad kategorie O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, demontované kabelové rozvody, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina a je možné je odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů k zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že výkopová zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů k zasypávání, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených (např. skládka skupiny S-ostatní odpad, kde je možnost využití zeminy jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení).

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),
- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny upravované objekty a prostory technologických zařízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI 60.

Hasební zásah bude provádět Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Je požadováno respektovat dříve zpracovaná PBŘS souvisejících staveb a v případě kdy dochází k vytvoření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi požadujeme, aby:

- a. Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí byl utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup byl zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o
 - a) požární odolnosti,
 - b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
 - c) datu provedení,
 - d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
 - e) označení výrobce systému.
- b. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku).
- c. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele
- d. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.
- e. Při vedení volně uložených kabelů sdělovacích a zabezpečovacích při zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií doporučujeme zvážit i požadavky na tyto kabely B2cab popř. požadavky na chráničku reakce na oheň B (s1, d0).

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- a) Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
 - Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
 - Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění.

B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

a.) Příjezdové komunikace

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav nutné zajistit, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup do jednotlivých lokalit hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.

b.) Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se nemění.

c.) Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť Správy železnic s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

d.) Odstupové vzdálenosti

U stávající zástavby se odstupové vzdálenosti nově nestanoví, bez změny velikosti požárně otevřených ploch. V rámci této stavby nedochází, ale k žádným změnám i stávajících vzdáleností a dokumentů.

e.) Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nemění.

f.) Hasební prostředky

Stávající technologické provozy v objektech jsou již ve stávajícím stavu řádně vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612.

g.) Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy technologického zařízení navržené v rámci stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti. Stavbou není

ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras, a to i do jiných místností, se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Požární odolnost nejvýše EI 60 minut (A).

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Hodnocení požární bezpečnosti je provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektové dokumentaci (dokumentaci pro územní řízení). V žádném z technologických objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) ani zařízení EPS.

Normy a předpisy:

- ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty (Z2/2015)
- ČSN 73 0818 ...PBS – Obsazení objektů osobami
- ČSN 730821 – ed.2 ...PBS – Požární odolnost stav. konstrukcí
- ČSN 73 0834 ...PBS – Změny staveb
- ČSN 73 0873 ...PBS – Požární vodovody (06/2003)
- ČSN 73 0875 ...PBS – Navrhování EPS
- ČSN 332000 5-51 ed.3 ...Druhy prostředí pro el. zařízení
- TNŽ 34 2612 „Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.“

Normy související:

- zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška č.268/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Tyto části projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V této stavbě nejsou realizována a ani nijak upravována řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G“ řeší zajištění, sdělovacího zařízení a dalších návazných technologií v přenosové síti Správy železnic. Svým charakterem neobsahuje prvky, které by mohly jakkoli ovlivnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., proto zde hluk ze železniční dopravy není počítán.

Pro hluk z provádění stavby jsou hygienické limity uvedeny v následující tabulce:

Tabulka – Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti (základní ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB pro den a 40 dB pro noc)

| Posuzovaná doba (hod) | Korekce (dB) | Celkový limit (dB) |
|-----------------------|--------------|--------------------|
| od 6.00 do 7.00 | +10 | 60 |
| od 7.00 do 21.00 | +15 | 65 |
| od 21.00 do 22.00 | +10 | 60 |
| od 22.00 do 6.00 | +5 | 45 |

Tabulka č. 1 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

Za dodržení hygienický limitů po dobu stavby je odpovědný stavbyvedoucí.

B.10 Civilní ochrana

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

Příloha č. 1 – Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------|---|---|---|------|-------------|---|----------------|-------------------------------------|------------------------|
| Běchovice [601527] | 1220/2 | | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 587 | 1353 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1220/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 1330 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1218/61 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 719 | 36382 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | | 1281/51 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 719 | 1669 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | | 1281/53 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 719 | 77 | dráha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | | 1281/54 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 719 | 74 | dráha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | | 1281/52 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | | 856 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | 1218/1 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 719 | 74383 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1218/13 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 592 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1218/18 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 423 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1218/14 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 385 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1218/15 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 162 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | | 1218/57 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 719 | 533 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | | 1218/58 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 719 | 81 | dráha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | | 1218/24 | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | PS 21-02-51 | 590 | 262 | jiná plocha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Běchovice [601527] | 1218/23 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 719 | 41770 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 13852 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/6 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 2016 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/10 | | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 590 | 262 | neplodná půda | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/12 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 4637 | neplodná půda | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/8 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 2127 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1411/7 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 2127 | dráha | ostatní plocha | | |
| Běchovice [601527] | 1409/7 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 745 | 258 | neplodná půda | ostatní plocha | | |
| Klánovice [665444] | 1302/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 125 | 4645 | dráha | ostatní plocha | | |
| Klánovice [665444] | 1302/3 | | Hrubý Ivan, Habrovská 89/12, Klánovice, 19014 Praha 9 | NN přípojka | SO 21-86-01 | 147 | 858 | - | zahrada | zemědělský půdní fond | |
| Klánovice [665444] | 1302/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 21-86-01 PS 21-02-51 PS 21-02-91 | 125 | 36621 | dráha | ostatní plocha | chráněná značka geodetického bodu | |
| Klánovice [665444] | 1100/1 | | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 21-86-01 | 1369 | 120121 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Klánovice [665444] | 1098 | | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 21-86-01 | 1369 | 120121 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Klánovice [665444] | 1097 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | NN přípojka | SO 21-86-01 | 1528 | 113367 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Klánovice [665444] | 1096 | | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 21-86-01 | 914 | 1362 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Klánovice [665444] | 1093 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | NN přípojka | SO 21-86-01 | 1528 | 114458 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Klánovice [665444] | | 1091 | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Přístup k BTS | PS 21-02-91 | 914 | 7212 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Klánovice [665444] | | 1090 | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Přístup k BTS | PS 21-02-91 | 914 | 5567 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Klánovice [665444] | | 1232 | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 | Přístup k BTS | PS 21-02-91 | 914 | 2319 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Újezd nad Lesy [773778] | 1015/9 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | zemní kabelová trasa ve stávající trase | PS 21-02-51 | 3727 | 302 | dráha | ostatní plocha | | |
| Újezd nad Lesy [773778] | 4497 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | NN přípojka, VN napájení | SO 21-86-01 SO 21-86-02 | 1976 | 2279 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Újezd nad Lesy [773778] | 4487 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | VN napájení | SO 21-86-02 | 1976 | 2146 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Újezd nad Lesy [773778] | 4444 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | Optická přípojka | PS 21-02-51 | 1976 | 97343 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Úvaly u Prahy [775738] | 276/36 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS | PS 21-02-92 | 2581 | 30121 | dráha | ostatní plocha | | |
| Kojice [667901] | 1016/25 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka | PS 22-02-92 PS 22-02-51 SO 22-86-03 | 13 | 37687 | dráha | ostatní plocha | | |
| Kojice [667901] | 1016/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, VN napájení | SO 22-86-03 SO 22-86-04 | 13 | 33941 | dráha | ostatní plocha | | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|---|-------------------------------|-----------------|---|--|---|-------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------|
| Kojice [667901] | 1016/27 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka | PS 22-02-91 PS 22-02-51 SO 22-86-01 SO 22-86-02 | 13 | 37653 | dráha | ostatní plocha | | |
| Kojice [667901] | 1089 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS | PS 22-02-91 | 13 | 162 | dráha | ostatní plocha | | |
| Kojice [667901] | 1016/35 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka | SO 22-86-01 PS 22-02-51 | 13 | 348 | silnice | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | 1131/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka | PS 23-02-91 PS 23-02-51 SO 23-86-01 | 47 | 34671 | dráha | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | 546/12 | | Janouchová Iva, Pod Vinicí 1415, 56501 Choceň | NN přípojka | SO 23-86-01 | 204 | 329 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | 546/11 | | Novák Zdeněk, č. p. 9, 56201 Sudislav nad Orlicí | NN přípojka | SO 23-86-01 | 111 | 408 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/1 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 986 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/2 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 108 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/3 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 67 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/4 | Gironi Monika Ing., č. p. 8, 56201 Sudislav nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 21 | 146 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/5 | Krčmářová Olga Ing., č. p. 43, 56201 Velká Skrovnice | Přístup k BTS | SO 98-98 | 162 | 211 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/6 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 181 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/7 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 135 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/8 | Obec Sudislav nad Orlicí, č. p. 65, 56201 Sudislav nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 50 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/9 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 37 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/10 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 477 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/11 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 477 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/12 | Obec Sudislav nad Orlicí, č. p. 65, 56201 Sudislav nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 145 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/13 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 209 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1117 | Obec Sudislav nad Orlicí, č. p. 65, 56201 Sudislav nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 513 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/15 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 62 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/14 | Obec Sudislav nad Orlicí, č. p. 65, 56201 Sudislav nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 191 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/16 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 61 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/17 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 497 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/18 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 24 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/19 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 550 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/20 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 462 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/21 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 154 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Sudislav nad Orlicí [758761] | | 1138/22 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 255 | 747 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Kerhartice nad Orlicí [775347] | 347/2 | | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10002 | 4760 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Kerhartice nad Orlicí [775347] | 541/10 | | Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 538 | dráha | ostatní plocha | | |
| Gerhartice [775410] | 142/2 | | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 4332 | 116 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Gerhartice [775410] | 144/1 | | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 4332 | 4221 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Gerhartice [775410] | 144/2 | | Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | Přístup k BTS | SO 98-98 | 211 | 625 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | 475/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka, VN přeložka, úpravy ve stávající technol. objektu, přístup k BTS | PS 23-02-92 PS 23-02-51 SO 23-86-02 SO 23-86-03 PS 23-02-01 SO 98-98 | 191 | 27022 | jiná plocha | ostatní plocha | | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|---|-------------------------------|-----------------|---|--|---|-------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------|
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | 382 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka, VN přeložka, úpravy ve stávající technol. objektu, přístup k BTS | PS 23-02-92 PS 23-02-51 SO 23-86-02 SO 23-86-03 PS 23-02-01 SO 98-98 | 191 | 1183 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | 362/1 | | Jiřík Petr, Karpatská 220, Kerhartice, 56204 Ústí nad Orlicí Vicanová Pavlína, č. p. 63, 56201 Jehnědí | NN přípojka | SO 23-86-02 | 151 | 273 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | 365 | | Jiřík Petr, Karpatská 220, Kerhartice, 56204 Ústí nad Orlicí Vicanová Pavlína, č. p. 63, 56201 Jehnědí | NN přípojka | SO 23-86-02 | 151 | 30806 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | 351/6 | | Parish David Anthony, Zaječiny 10, 56401 Kunvald | NN přípojka | SO 23-86-02 | 539 | 5927 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/39 | Povodí Labe, státní podnik, Vítá Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | Přístup k BTS | SO 98-98 | 17 | 20 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/38 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 2451 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/27 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 1183 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/34 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 6 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/33 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 58 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/32 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 57 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/31 | Harapátová Božena, č. p. 29, 56201 Sudislav nad Orlicí Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí ZEMOS Orlické Podhůří a.s., č. p. 25, 56201 Velká Skrovnice | Přístup k BTS | SO 98-98 | 280 | 14 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/29 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 68 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/28 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 57 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/25 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 10 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/22 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 693 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/24 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 7 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/26 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 166 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/19 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 230 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/18 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 299 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/23 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 84 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/21 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 645 | 103 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 351/11 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 3 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/1 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 1473 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/19 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 116 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/18 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 60 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/17 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 34 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/16 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 66 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/17 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 1 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/16 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 46 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/15 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 56 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/15 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 80 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/14 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 4 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/13 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 4 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/14 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 56 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/12 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 58 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/12 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 54 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/11 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 60 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|---|-------------------------------|-----------------|---|---|---|-------|-------------|---|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/10 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 14 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/9 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 66 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/10 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 19 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/8 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 18 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/9 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 6 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/4 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 114 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/1 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 106 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 479/3 | Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí | Přístup k BTS | SO 98-98 | 654 | 16 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108] | | 468/8 | Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří | Přístup k BTS | SO 98-98 | 10001 | 41 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Rybník u České Třebové [743984] | st. 390 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 24-86-01 | 202 | 413 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Rybník u České Třebové [743984] | 778/131 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 24-86-01 | 651 | 238429 | dráha | ostatní plocha | | |
| Rybník u České Třebové [743984] | 778/130 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 24-86-01 | 651 | 225000 | dráha | ostatní plocha | | |
| Rybník u České Třebové [743984] | 778/84 | | Obec Rybník, č. p. 64, 56002 Rybník | NN přípojka | SO 24-86-01 | 10001 | 319 | dráha | ostatní plocha | | |
| Rybník u České Třebové [743984] | 778/148 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 24-86-01 | 651 | 22941 | dráha | ostatní plocha | | |
| Třebovice [770469] | 1903/87 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka, VN napájení | SO 24-86-01 SO 24-86-02 PS 00-02-51 PS 00-02-56 PS 24-02-91 | 69 | 54029 | dráha | ostatní plocha | | |
| Třebovice [770469] | 1305/4 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka | SO 24-86-01 SP 00-02-51 | 171 | 9086 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Třebovice [770469] | 1305/2 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka | SO 24-86-01 PS 00-02-51 PS 00-02-56 | 171 | 4328 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Třebovice [770469] | 1903/64 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka | SO 24-86-01 PS 00-02-51 PS 00-02-56 PS 24-02-91 | 69 | 540 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Třebovice [770469] | 1903/1 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka, VN napájení | SO 24-86-01 SO 24-86-02 PS 00-02-51 PS 00-02-56 PS 24-02-91 | 171 | 2026672 | dráha | ostatní plocha | | |
| Krasíkov [673200] | 661/3 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Optická přípojka | PS 00-02-52 | 225 | 4537 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | |
| Tatenice [765180] | 2881/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | BTS, optická přípojka, NN přípojka | PS 25-02-91 PS 00-02-52 SO 25-86-01 | 535 | 107823 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | | 2856/4 | Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice | Přístup k BTS | PS 25-02-91 | 227 | 121 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | | 2856/1 | Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice | Přístup k BTS (DIO) | PS 25-02-91 | 227 | 55514 | silnice | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | st. 287 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 164 | zbojeniště | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Tatenice [765180] | 2881/7 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 572 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/13 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 2350 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/14 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 1475 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/10 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 493 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/19 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 457 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/16 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 1452 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2120/18 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 3293 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | | 2120/18 | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci | SO 25-86-01 | 535 | 611 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Tatenice [765180] | | 2874/3 | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno | Přechod po mostní konstrukci | SO 25-86-01 | 58 | 9537 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Tatenice [765180] | | 2236/3 | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Přechod po mostní konstrukci a v tunelu | SO 25-86-01 | 535 | 1251 | dráha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu a v tunelu |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|--|------------------------------------|--|-----|-------------|---|----------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Tatenice [765180] | | 2236/3 | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | NN přípojka v tunelu | SO 25-86-01 | 412 | 497447 | - | lesní pozemek | pozemek určený k plnění funkcí lesa | Ve stávajícím tunelu |
| Tatenice [765180] | | 2242/4 | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka v tunelu | SO 25-86-01 | 535 | 129 | dráha | ostatní plocha | | Ve stávajícím tunelu |
| Tatenice [765180] | | 2236/6 | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka v tunelu | SO 25-86-01 | 535 | 1295 | dráha | ostatní plocha | | Ve stávajícím tunelu |
| Tatenice [765180] | 2288/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 89 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2288/13 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 501 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2288/14 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 347 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2288/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 4802 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2901/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 132 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2308/4 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 1351 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2305/4 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 978 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2874/23 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 504 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2874/22 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 610 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2874/24 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 3054 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2291/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 4894 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2859/7 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 377 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2420/4 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 227 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2433/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 939 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2437/3 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 536 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2438/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 248 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2859/9 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 327 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2443/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 25-86-01 | 535 | 169 | dráha | ostatní plocha | | |
| Tatenice [765180] | 2881/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 27-86-02 PS 00-02-52 PS 27-02-92 | 535 | 37548 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | | 2594/2 | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | Přechod po mostní konstrukci | SO 25-86-01 PS 00-02-52 | 11 | 395 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Hynčína [650412] | 2603/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 25-86-01 SO 26-86-01 PS 00-02-52 PS 26-02-91 | 87 | 18082 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | 2135/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka | SO 25-86-01 PS 00-02-52 | 87 | 871 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | 2145/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka | SO 25-86-01 PS 00-02-52 | 87 | 3309 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | 2156/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 26-86-01 PS 00-02-52 PS 26-02-91 | 87 | 1328 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | | 2615/1 | Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc | Přístup k BTS | PS 26-02-91 | 258 | 998 | silnice | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | 2149 | | Pek Arnošt, Kozinova 269/3, 78901 Zábřeh | NN přípojka | SO 25-86-01 | 240 | 1922 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Hynčína [650412] | 2612/9 | | Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc | NN přípojka | SO 25-86-01 | 258 | 56967 | silnice | ostatní plocha | | |
| Hynčína [650412] | 2153/1 | | Wolf Zdeněk, č. p. 132, 78901 Hynčína | NN přípojka | SO 25-86-01 SO 26-86-01 | 237 | 5062 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Hynčína [650412] | 2603/3 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 27-86-02 | 87 | 3057 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 404/2 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 27-86-02 | 32 | 1806 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 404/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 27-86-02 | 32 | 10531 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 145 | | Dřevo - Trans s.r.o., č. p. 115, 56122 Ostrov | NN přípojka | SO 27-86-02 | 200 | 1377 | manipulační plocha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 134/1 | | Dřevo - Trans s.r.o., č. p. 115, 56122 Ostrov | NN přípojka | SO 27-86-02 | 200 | 1371 | manipulační plocha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 134/6 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 27-86-02 | 32 | 81 | manipulační plocha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | 134/5 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 27-86-02 | 201 | 314 | manipulační plocha | ostatní plocha | | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------|--|--|---|-------|-------------|---|----------------------------|--|------------------------|
| Hoštejn [646156] | | 406 | Obec Hoštejn, č. p. 20, 78901 Hoštejn | Přechod po mostní konstrukci | SO 27-86-02 | 10001 | 502 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| Hoštejn [646156] | 404/4 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 27-86-02 SO 27-86-01 PS 00-02-52 PS 27-02-91 | 201 | 37548 | dráha | ostatní plocha | | |
| Hoštejn [646156] | st. 95 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 27-86-02 SO 27-86-01 PS 00-02-52 PS 27-02-91 | 32 | 333 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Opatov v Čechách [711454] | 2058/25 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS, VN napájení | SO 33-86-01 SO 33-86-02 PS 00-02-51 PS 00-02-52 PS 33-02-91 | 12 | 161029 | dráha | ostatní plocha | | |
| Opatov v Čechách [711454] | 4454 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 33-86-01 PS 00-02-51 PS 00-02-52 PS 33-02-91 | 12 | 79 | jiná plocha | ostatní plocha | | |
| Opatov v Čechách [711454] | st. 877 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 33-86-01 | 12 | 33 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Opatov v Čechách [711454] | | 7772 | Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice | Přístup k BTS (DIO) | PS 33-02-91 | 364 | 14673 | silnice | ostatní plocha | | |
| Opatov v Čechách [711454] | | 4089/6 | Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice | Přístup k BTS (DIO) | PS 33-02-91 | 364 | 2083 | silnice | ostatní plocha | | |
| Moravičany [698610] | 834 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 28-86-01 | 140 | 409 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Moravičany [698610] | 1006/1 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 28-86-01 | 791 | 80974 | dráha | ostatní plocha | | |
| Moravičany [698610] | | 1846 | Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno | Přechod po mostní konstrukci | SO 28-86-01 | 56 | 29936 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | Pouze přechod po mostu |
| Moravičany [698610] | 1849/1 | | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 28-86-01 | 791 | 6982 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Doubravice nad Moravou [631302] | 485 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 28-86-01 PS 00-02-53 PS 28-02-91 | 219 | 69368 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast rozsáhlé chráněné území menší chráněné území chráněná krajinná oblast - I.zóna chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Doubravice nad Moravou [631302] | | 10001 | Obec Moravičany, č. p. 67, 78982 Moravičany | Přístup k BTS | SO 28-86-01 PS 00-02-53 PS 28-02-91 | 219 | 69368 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Červenka [621030] | 1151/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS, měnič z trakce, DŘT, DDTS, přenosový systém, VN napájení, silnoproudá technologie, trakční stožáry, uzemnění, PZTS, DOÚO, ukolejnění | PS 29-02-01 PS 29-03-11 PS 29-03-41 PS 00-02-53 PS 29-02-81 PS 29-02-91 PS 29-02-91 PS 29-03-81 SO 29-72-01 SO 29-81-01 SO 29-86-01 SO 29-86-02 SO 29-86-03 SO 29-87-01 SO 29-88-01 | 227 | 159220 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Červenka [621030] | | 1139/1 | Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc | Přístup k BTS (DIO) | PS 29-02-91 | 925 | 42878 | silnice | ostatní plocha | ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Benkov u Střelíc [757454] | 995/7 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | DOÚO, VN napájení | SO 29-86-02 SO 29-86-03 | 166 | 6168 | - | lesní pozemek | ptačí oblast pozemek určený k plnění funkcí lesa chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Benkov u Střelíc [757454] | 1069/1 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | DOÚO, VN napájení | SO 29-86-02 SO 29-86-03 | 166 | 25931 | - | lesní pozemek | ptačí oblast pozemek určený k plnění funkcí lesa chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Benkov u Střelíc [757454] | 995/8 | | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové | DOÚO, VN napájení | SO 29-86-02 SO 29-86-03 | 166 | 883 | - | lesní pozemek | ptačí oblast pozemek určený k plnění funkcí lesa chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 409/1 | | Obec Střeň, č. p. 19, 78332 Střeň | NN přípojka, VN Napájení | SO 30-86-01.1 SO 30-86-01.2 | 10001 | 1042 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 409/2 | | Obec Střeň, č. p. 19, 78332 Střeň | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 10001 | 210 | jiná plocha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 662/17 | | Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 101 | 5739 | silnice | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 203/7 | | Frebort Petr, č. p. 148, 78332 Střeň | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 199 | 3932 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|------------------------------|-------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|---|-------|-------------|------------------------|----------------|---|----------|
| Střeň [701416] | 590/234 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 346 | 2245 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 590/43 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 346 | 5851 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Střeň [701416] | 590/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 346 | 9392 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1863/5 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 30-86-01.1 PS 00-02-53 PS 30-02-91 | 1452 | 147250 | dráha | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1848/4 | | Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 30-86-01.1 | 1452 | 228 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/17 | | Zemědělské družstvo Unčovice, Unčovice 53, 78401 Litovel | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1726 | 2444 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/18 | | Vlk Svatopluk Mgr., Horní 50/69, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 505 | 2628 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/19 | | Bubeníček Michal, Skrbeňská 408/59, 78335 Horka nad Moravou | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 882 | 2854 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/20 | | Vlk Svatopluk Mgr., Horní 50/69, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 505 | 4762 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/21 | | Coufal Josef, č. p. 182, 78332 Střeň | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 825 | 5107 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/22 | | Zdražil Jan, Urxova 441/2, Lazce, 77900 Olomouc | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 12 | 8665 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/23 | | Město Štěpánov, Horní 444/7, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 10001 | 587 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/24 | | Laifert Michal Ing., Horní 46/55, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 578 | 2897 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/25 | | Bičan Ivo, Sadová 524, 78391 Uničov Bičánová Helena, Horní 116/86, 78313 Štěpánov Veselská Jana, Horní 49/68, 78313 Štěpánov Veselská Jitka, Horní 49/68, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 544 | 2877 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/26 | | Sanislo Julius, č. p. 105, 78332 Střeň | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 113 | 2679 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1698/28 | | SJM Kameníček Ladislav a Kameníčková Božena, Horní 53/75, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 418 | 3133 | - | orná půda | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/1 | SJM Kameníček Ladislav a Kameníčková Božena, Horní 53/75, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 418 | 34 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/2 | Hánošová Stanislava, č. p. 7, 78332 Střeň | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 554 | 149 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/3 | Kameníčková Jana, Dalimilova 230/52, Chomoutov, 78335 Olomouc Tomečková Hedvika, Neumannova 926/7, Hodolany, 77900 Olomouc Zlámalová Ludmila, č. p. 88, 78313 Liboš | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1078 | 140 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/4 | Kameníček David, Maple Crescent 79, WA5 2LG Warrington, Spojené království Velké Británie a Severního Irska Kameníček Patrik, Žešov 31, 79601 Prostějov Zlámalová Denisa, Žešov 31, 79601 Prostějov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1911 | 123 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/5 | Stejskalová Marie, č. p. 60, 78501 Hnojice | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 716 | 53 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/6 | Sedlář Oldřich, č. p. 2, 78324 Měrotín | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 317 | 56 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/7 | Neplech Jan, Moravská Huzová 86, 78313 Štěpánov Neplech Miroslav, č. p. 186, 78313 Liboš Vraštilová Květoslava, Nová 452/17, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 518 | 49 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/8 | Ambrúzová Pavla, Horní 31/30, 78313 Štěpánov Ondrouchová Renáta JUDr., Horní 31/30, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1992 | 52 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/9 | David Petr Ing., Horní 30/27, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1453 | 98 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/10 | Stryk Milan, Horní 29/26, 78313 Štěpánov Stryk Pavel, č. p. 211, 78313 Liboš | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1453 | 98 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/11 | Šrámková Pavlína Ing., č. p. 280, 68301 Habrovany | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 590 | 107 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/12 | Běhal Karel, Horní 660/56a, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1045 | 52 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/13 | Tichá Ludmila, Sídliště 521, 78313 Štěpánov Veselská Renáta, Karla Sedláka 1220/2, 78401 Litovel | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 545 | 53 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/14 | Zbořil Bohumil, Horní 25/19, 78313 Štěpánov Zbořil Jaromír, č. p. 141, 78313 Liboš Zbořil Květoslav, Břežinova 542/3, 78501 Šternberk | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 478 | 57 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

| Katastrální území | Parcely přímo dotčené stavbou | Ostatní parcely | Vlastník | Rozsah dotčení | Dotčeno PS/SO | LV | Výměra [m2] | Způsob využití pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany | Poznámka |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|--|------------------------------------|---|-------|-------------|---|-------------------------------|---|---------------------------|
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/15 | Běhal Karel, Horní 660/56a, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1045 | 56 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/16 | Vážanský Karel, U parku 1022/14a, 78313 Štěpánov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 184 | 208 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/17 | Kameníček Milan, Gorkého 405/19, 79607 Držovice Směkalová Miroslava, Vínohrádky 541, 79803 Plumlov | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 1080 | 100 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | | 1704/18 | Tichá Ludmila, Sídliště 521, 78313 Štěpánov Veselská Renáta, Karla Sedláka 1220/2, 78401 Litovel | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 545 | 119 | ostatní komunikace | ostatní plocha | ptačí oblast chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna | |
| Štěpánov u Olomouce [763438] | 1702/5 | | Tichá Ludmila, Sídliště 521, 78313 Štěpánov Veselská Renáta, Karla Sedláka 1220/2, 78401 Litovel | Přístup k BTS | PS 30-02-91 | 545 | 456 | - | orná půda | chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond | |
| Velká u Hranic [778184] | 2060/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | Optická přípojka | PS 00-02-54 | 110 | 85467 | dráha | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 1424 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 31-86-01 PS 00-02-54 PS 31-02-91 | 113 | 205954 | dráha | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 1184/2 | | Sedlák Václav, Trlicova 1338/72, 74101 Nový Jičín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 270 | 1884 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1190/2 | | Šimera Vit, č. p. 78, 75364 Bělotín Šustalová Marie, Nová 1819, Hranice I-Město, 75301 Hranice | NN přípojka | SO 31-86-01 | 555 | 914 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1190/6 | | Hanssens Sébastien Yvon Ing., Elišky Junkové 286/46, Droždín, 77900 Olomouc | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1011 | 832 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1189 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 377 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1190/12 | | Gerža Rostislav, č. p. 353, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 486 | 13652 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1425 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 31-86-01 | 113 | 85 | dráha | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 1198/2 | | Némec Jiří, č. p. 90, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 441 | 2743 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1198/21 | | Kozák Eduard, Lučice 48, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1012 | 12325 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1198/23 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 711 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1198/1 | | Kozák Eduard, Lučice 48, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1012 | 34992 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1201/1 | | Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 16000 Praha 6 | NN přípojka | SO 31-86-01 | 27 | 974 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | vodní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 1203/1 | | Kozák Eduard, Lučice 48, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1012 | 18449 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1203/23 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 292 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1203/8 | | Kozák Eduard, Lučice 48, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1012 | 5097 | - | orná půda | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1417/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 31-86-01 | 113 | 54589 | dráha | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 837 | | Vavřík Jiří, Bezručova 340, Hranice I-Město, 75301 Hranice Vavřík Tomáš Ing., Soukalova 2154/16, Modřany, 14300 Praha 4 | NN přípojka | SO 31-86-01 | 1057 | 6281 | - | ovocný sad | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 836 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 1518 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 838 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 192 | - | zahradra | zemědělský půdní fond | |
| Bělotín [602001] | 1391 | | Obec Bělotín, č. p. 151, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 404 | 4554 | silnice | ostatní plocha | | |
| Bělotín [602001] | 835/4 | | Štolcar Jan, č. p. 311, 75364 Bělotín | NN přípojka | SO 31-86-01 | 280 | 1817 | jiná plocha | ostatní plocha | zemědělský půdní fond | |
| Jistebník [661236] | 799/17 | | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 32-86-01 PS 00-02-54 PS 32-02-91 | 862 | 50687 | dráha | ostatní plocha | chráněná ložisková území | |
| Jistebník [661236] | 1270/2 | | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívov, 70200 Ostrava | NN přípojka, přístup k BTS (DIO) | SO 32-86-01 PS 32-02-91 | 291 | 12261 | silnice | ostatní plocha | chráněná ložisková území | |
| Jistebník [661236] | st. 755 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 32-86-01 | 861 | 240 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Olomučany [710954] | 1564/1 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 34-86-01 PS 00-02-55 PS 34-02-91 | 317 | 62790 | dráha | ostatní plocha | přírodní rezervace ochranné pásmo přírodní rezervace | |
| Olomučany [710954] | 1564/3 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 34-86-01 | 317 | 45 | - | zastavěná plocha a nádvoří | ochranné pásmo přírodní rezervace | |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | 846/2 | | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 35-86-01 PS 00-02-55 PS 35-02-91 SO 35-30-01 | 10002 | 2057 | - | trvalý travní porost | zemědělský půdní fond | |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | 1200/8 | | Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno | NN přípojka, optická přípojka | SO 35-86-01 PS 00-02-55 SO 35-30-01 | 2007 | 680 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | 1212/7 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka, optická přípojka, BTS | SO 35-86-01 SO 35-86-02 PS 00-02-55 PS 35-02-92 SO 35-30-01 | 2250 | 60150 | dráha | ostatní plocha | | |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | st. 95 | | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | NN přípojka | SO 35-86-01 SO 35-86-02 PS 00-02-55 SO 35-30-01 | 2250 | 56 | - | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | | st. 96 | Macourek Václav, č. p. 32, 59455 Skryje | Přechod po mostní konstrukci | SO 35-86-02 | 1542 | 48 | - | zastavěná plocha a nádvoří | menší chráněné území | Pouze přechod po mostu |
| Bilovice nad Svitavou [604551] | | 1212/25 | Macourek Václav, č. p. 32, 59455 Skryje | Přechod po mostní konstrukci | SO 35-86-02 | 1542 | 91 | dráha | ostatní plocha | | Pouze přechod po mostu |
| * | | | | | | | | | | | |

* Pozn.: U v této tabulce neuvedených katastrálních území, které jsou uvedeny v úvodu STZ, dochází pouze k zafukování optické kabelizace do stávajících zemních chráničků nebo k instalaci zařízení do stávajících sdělovacích místností